WSK Mag. 01/2011

WSK
Master Series

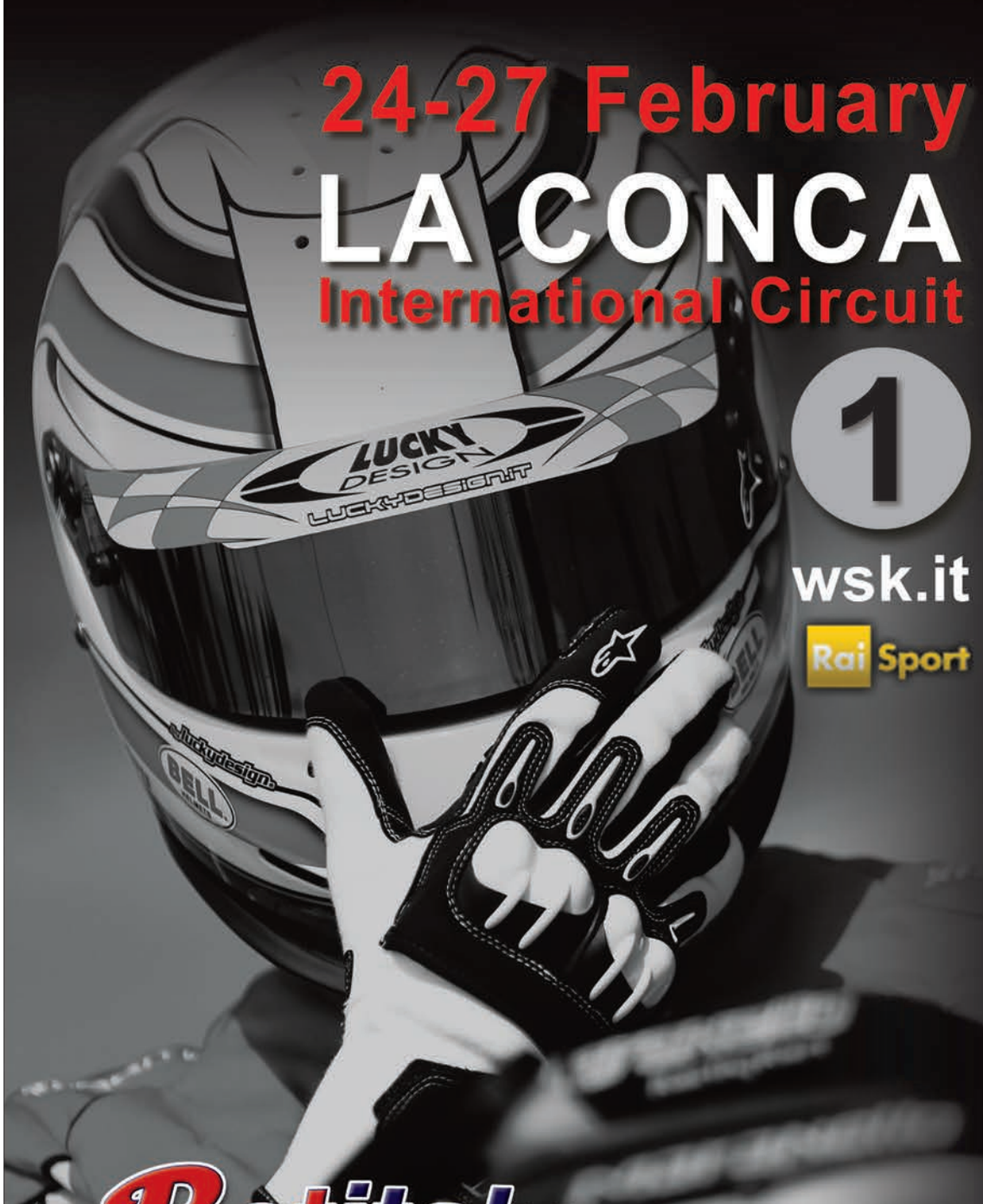
24-27 February

LA CONCA
International Circuit

1

wsk.it

Rai Sport



Betitaly
www.betitaly.it

VEGA DUNLOP sparco Parte STOP&GO TKart www.tkartweb.com

Master
2011
GLOBAL RACING SYSTEM

Betitaly

SCOMMETTI CON NOI

su tutti gli Sport
con le quote migliori

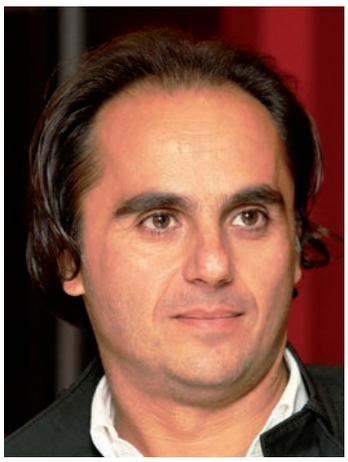
GIOCA ONLINE

Poker, Black Jack,
Gratta e Vinci

Numero Verde 800 134 330

www.betitaly.it

AAMS GIOCO SICURO



LUCA DE DONNO
WSK Promoter
Promotore WSK

The final race of last season seems such a very short time ago. The same can be said if we think back to 2006 when the very first race of the WSK adventure was held. Five years have flown by, the drivers have got older leaving indelible emotions in our hearts. Five years of hard work, fully rewarded by the escalating success and the satisfaction of all those whose paths crossed with ours. This is why time seems to have passed so quickly, like when you're in the company of close friends and, before you know it, it's midnight. Over the years we have taken enormous steps forward, each of them adding an element to the growth of a "system" that continues to look to the future with renewed confidence. That special confidence that drives us to start yet another season with so much enthusiasm, and we are sure that, in less than twelve months time, we will be thinking once again how quickly yet another year of this brand new, fantastic WSK 2011 adventure has passed. Enjoy the moment!

Sembra passato pochissimo tempo dall'ultima gara della scorsa stagione. E sembra poco anche andando più indietro con i ricordi e pensando alla prima gara, datata 2006, dell'avventura WSK. Cinque anni volati tra piloti ormai diventati grandi ed emozioni ancora indelebili nei nostri cuori. Cinque anni di fatiche, ripagate da un successo sempre crescente e dalla soddisfazione di tutti coloro che hanno incrociato le loro strade con la nostra. Per questo il tempo è sembrato passare in fretta, come quando si sta con gli amici più cari e, quasi senza accorgersene, si fa tardi. Eppure, in questo tempo, di passi ne sono stati compiuti molti, e ognuno di essi ha aggiunto un tassello alla crescita di un "sistema" che continua a guardare avanti con rinnovata fiducia. Quella fiducia che, oggi, ci porta a ripartire ancora una volta con entusiasmo e voglia di fare. Sicuri che, tra poco meno di dodici mesi, ci troveremo a pensare di quanto in fretta sia volata via anche questa nuova, fantastica, avventura del WSK 2011. Buona pista a tutti!

IN THIS ISSUE...

02-03 ..... Master Series 2011
04-05 ..... WSK 2011
06-07 ..... Focus on
08-09 ..... Photo Gallery
10-11 ..... Top news briefs
12-15 ..... Entry list
16 ..... Timetable

THE RACE FIELDS

The appointments in Italy that will assign the first title of the season. From Muro Leccese to Viterbo, the great race has begun
Gli appuntamenti, tutti in Italia, che assegneranno il primo titolo della stagione. Da Muro Leccese a Viterbo, la grande rincorsa è partita

Five races for WSK Master Series '11, split into five different categories: 60 Mini, KF3, KF2, KZ2 and KZ2, which will merge with the KZ1, the champions category. The race format foresees a points system where scores are given after the pre-final and final for single gear categories (60, KF2 and KF3) whilst the KZ1 and KZ2 will use a new formula, which includes two qualifying heats and a final on Saturday and also on Friday. Drivers pick up points in each pre-final and final, and the final score will be used to populate the Championship standings at the end of the season; each team will be represented in the "manufacturer standings" by their top two drivers in each race and, at the end of the championship, the scores will populate the WSK Master Cup standings.

Cinque: ecco il numero della WSK Master Series 2011. Cinque gare in calendario, con cinque categorie in gara: 60 Mini, KF3, KF2, KZ2 e la KZ1, con queste ultime che correranno accorpate per dar modo ai piloti della KZ2 di confrontarsi direttamente con i campioni più noti della categoria regina del kart a marce. Il format di gare prevede un punteggio assegnato dopo prefinale e finale per tutte le categorie monomarcia (60, KF3 e KF2), mentre KZ1 e KZ2 vareranno una nuova formula, che prevede due manche di qualifica e una finale sia al sabato sia alla domenica. Ogni prefinale e finale assegna un punteggio valido per la classifica finale. I vari team sono rappresentati nella "WSK Master Cup" dai propri migliori due piloti di ogni gara.

1 LA CONCA Muro Leccese (LE) (25-26-27 / 02)

The track in Puglia has been considered as one of the most important, thanks to its extensive facilities and the level of races it hosts. Another advantage of the circuit is the location: during the weekend of our first event, the climate will be much milder than in other parts of Italy.

La pista pugliese è considerata una delle più importanti a livello mondiale, sia per le infrastrutture, sia per le gare che l'impianto ospita. Ulteriore vantaggio del circuito di Muro Leccese è la posizione geografica che assicura inverni corti e clima meno rigido già al primo appuntamento dell'anno.

Track characteristics	Caratteristiche pista	
Lenght: 1.250 meters	Lunghezza: 1.250 metri	***S.S. 16 Maglie-Otranto,***
Width: 9-10 meters	Larghezza: 9-10 m	***km 989, 73036 Muro Leccese LE,***
		tel: +39.0836.354530

2 PISTA 7 LAGHI KART Castelletto di Branduzzo (PV) (25-26-27 / 03)

The Lombard track has just joined the elite of the most important karting circuits in the world. The WSK International Series held a round here in 2009 and the last year the track very close to Milan held the final race of the first edition of the WSK Master Series.

Il circuito lombardo è da poco entrato nell'olimpo dei circuiti più importanti del karting. La WSK International Series ha fatto tappa qui nel 2009 e lo scorso anno la pista a pochi chilometri a sud di Milano, è stata teatro dell'ultima prova della prima edizione della WSK Master Series.

Track characteristics	Caratteristiche pista	
Lenght: 1.256 meters	Lunghezza: 1.256 metri	***Pista 7 Laghi Kart, S.P.1 6/A,***
Width: 8-10 meters	Larghezza: 8-10 m	***27040 Castelletto di Branduzzo PV,***
		tel: +39.0383.895524

3 PISTA VAL VIBRATA Sant'Egidio alla Vibrata (TE) (13-14-15 / 05)

A historical and reference track for karters in central Italy and also hosted the European and World Championships. Surrounded by a magnificent landscape, it has spacious well-equipped areas and a 500 seat grandstand, so no-one misses a single bend in the WSK show.

Circuito storico, riferimento imprescindibile per i kartisti del centro Italia, è stato sede di Europeo e Mondiale nel 1987, anno della sua fondazione. Immerso nel verde, offre ampi spazi attrezzati e 500 posti in tribuna. Per non perdersi nemmeno una curva dello spettacolo WSK.

Track characteristics
Lenght: 1.050 meters
Width: 8-10 meters

Caratteristiche pista
Lunghezza: 1.050 metri
Larghezza: 8-10 m

Pista Val Vibrata, via Botticelli 24, Fraz. Faraone, 64016 Sant'Egidio alla Vibrata TE, tel: +39.0861.841355

4 PISTA INTERNAZIONALE SIENA Castelnuovo Berardenga (SI) (03-04-05 / 06)

A top quality track, basks in the outstanding Tuscan countryside, something that attracts tourists from everywhere. It is already hosts international races and is practically a fixed venue on the WSK calender which opened the Master Series here last year.

Sulle bellissime colline toscane, meta di turisti da ogni parte del mondo, un circuito di primissimo livello da poco ridisegnato. Già sede di gare di livello internazionale, è una presenza quasi fissa nel calendario WSK che qui, l'anno scorso, ha aperto la stagione della Master Series.

Track characteristics
Lenght: 1.037 meters
Width: 8-12 meters

Caratteristiche pista
Lunghezza: 1.037 metri
Larghezza: 8-12 m

Circuito Internazionale Siena, Strada Vicinale Valdibiena 3, 53019 Castelnuovo Berardenga SI, tel: +39.0577.352075

5 CIRCUITO INTERNAZIONALE VITERBO Viterbo (VT) (23-24-25 / 09)

This is a new entry in the list WSK qualified tracks. It is a new generation facility which has already hosted high-level races on the track, in the presence of champions such as Giancarlo Fisichella and Gianmaria Bruni, who appreciated its variety of features.

La realtà laziale è una new entry nella rosa di piste del circus WSK. L'impianto è di nuova generazione, ma ha già ospitato gare di alto livello e ha visto in pista la presenza di campioni come Giancarlo Fisichella e Gianmaria Bruni, che ne hanno apprezzato le caratteristiche.

Track characteristics
Lenght: 1.300 meters
Width: 9-10 meters

Caratteristiche pista
Lunghezza: 1.300 metri
Larghezza: 9-10 m

Circuito Internazionale Viterbo, Strada Cassia Nord, km 90+300, 01100 Viterbo VT, tel: +39.0761.352691

WATCH LIVE ON
Guarda live su

Rai Sport

© FotoFormulaK

The major sporting events in the world, as you all know, are broadcast live on television, as if it were a "certification" of their importance. WSK is no exception, the Italian state TV has guaranteed to provide live coverage of all the races in this Series and broadcast on its dedicated sports channel: Rai Sport. So don't miss a minute of this season's entertainment.

I principali appuntamenti sportivi del mondo, si sa, sono trasmessi in diretta televisiva, quasi fosse una "certificazione" della loro importanza. WSK non fa eccezione, con la TV di Stato italiana che ha assicurato le riprese in diretta di tutte le gare della Serie, che andranno in onda sul suo canale dedicato allo sport: Rai Sport. Per non perdersi nulla dello spettacolo della nuova stagione.

Five series with 12 events scattered around the world. From the traditional Muro Leccese track, to the new entry in Canada
Due serie, tre gare one-shot per 12 appuntamenti sparsi in tutto il mondo. Dal tradizionale Muro Leccese alla novità del Canada

1 YEAR OF RACES

There are two WSK 2011 series. The first is the WSK Masters Series, which became one of the most popular among the "semi" and full time professional karting drivers; it made its debut in 2010, and the three races in the series were successful; in fact there will be five in 2011. The WSK races therefore make their debut in Muro Leccese, with a championship open to five categories and the participation of the 60 Mini. Another brand new aspect in the world of karting is the new racing format which, over the weekends in the Masters Series, with the KZ1 and KZ2 races divided into two finals. Four rounds, however, for the WSK Euro Series. Two races in Italy, one in Spain and one in Portugal, confirming the international spirit of a series of records: 1.136 drivers registered in 2010, with an average of over 220 drivers a race! 2011 promises to be yet another year of mind-boggling numbers, with all the top teams having already confirmed their attendance and the atmosphere is heating up waiting for the debut season of the KF1, the new major international karting category. In addition to these two multi-race championships, WSK Promotion will also be organising another three races in 2011: the first is an absolute novelty, the WSK Champions Cup, an exclusive event that will generate a strong media impact. It will be held at Le Circuit Mont Tremblant, immersed in the magnificent green scenery in Quebec, Canada. This race carries the charm that characterises overseas motor sport events; the loation is very important as it has also made its history, because behind the autodrome behind the kart track also hosted F1. The novelties continue thanks to the WSK Cup Final, a single round event to be held on the new Italian track in Ortona; this competition aims to attract all the WSK racing stars, including the drivers of all the various categories (60 Mini, KF3, KF2, KF1, KZ1 and KZ2), and promises to be a highly spectacular show. The WSK Nations Cup'll bring the season to a close as, after its success in 2010, it has already become a "classic" year-end appointment. The date and track will be announced later on as we aim to end the season in a location where warm weather will help the drivers perform at their best.

WSK Master Series

WSK Euro Series

CANADA MONT TREMBLANT WSK CHAMPIONS CUP

Beitske Visser, winner of the 2010 KZ2 Master Series

Sono due le serie WSK 2011, oltre a tre singole gare. Prima a partire è la WSK Master Series, la serie che è diventata una delle mete più ambite tra i “semi” e i professionisti del karting. L'anno scorso, al suo debutto, le tre gare della serie hanno avuto un grande successo, tanto che, nel 2011, le prove sono aumentate a cinque. Il via, come da tradizione, a Muro Leccese, con cinque categorie a scendere in pista: KZ1, KZ2, KF2, KF3 e 60 Mini. Novità assoluta per il mondo del karting è il nuovo format di gare, pensato per offrire ancora più spettacolo durante i week end della Master Series con le gare di KZ1 e KZ2 suddivise in due finali, una al sabato e una la domenica. Quattro round, invece, saranno quelli della WSK Euro Series, la European Series targata WSK. Due appuntamenti in Italia, uno in Spagna e uno in Portogallo, a conferma dell’internazionalità di una serie da record, che nel 2010 ha avuto 1.136 piloti iscritti, con una media di oltre 220 piloti a gara! Il 2011 promette ancora numeri da capogiro, con tutti i principali team che già hanno confermato la loro adesione e l’atmosfera che freme in attesa del debutto stagionale della KF1, la nuova categoria regina del karting internazionale. Oltre a questi due campionati su più prove WSK Promotion nel 2011 promuoverà altre tre gare: la prima è una novità assoluta, la WSK Champions Cup, un evento esclusivo, di forte impatto mediatico, che darà spazio alle categorie “top” del karting mondiale. Il tutto nel magnifico scenario del Le Circuit di Mont Tremblant, nel kartodromo che sorge alle spalle dell'Autodromo in cui si è corso il GP di Formula 1. L'aria di novità continua grazie alla WSK Final Cup, gara su prova unica, in programma sul nuovo circuito italiano di Ortona, in Abruzzo, che raccoglie tutti i protagonisti delle gare WSK delle classi 60 Mini, KF3, KF2, KF1 e KZ2-KZ1. A concludere la stagione ci sarà la WSK Nations Cup che mira a bissare il successo dello scorso anno. Data e pista verranno ufficializzate a breve.

© FotoFormulaK

KART SHOW

DRIVER OF THE YEAR

WSK launches its latest project: an award to the most deserving driver of the season. All the drivers from every category will be taken into consideration (excluding the 60 Mini for which we are considering a similar, specific scheme). In the final assessment, race results will count for 80 to 85% of the scores, but the assigning of the Award will also take into account behaviour and judgements by other experts. The official rules are currently in the pipeline, but what is certain is that, at the end of the year, there will be driver appointed the title of "Driver of the Year" for the 2011 season. Let the challenge begin.

È la nuova iniziativa targata WSK: un riconoscimento per quello che sarà stato il pilota in assoluto più meritevole. Saranno presi in considerazione tutti i drivers di tutte le categorie (con l'esclusione della 60 Mini per la quale si sta valutando un'analoga, apposita, iniziativa). Nel giudizio finale conteranno all'80-85% i risultati ottenuti in gara, ma l'assegnazine del premio terrà conto anche del comportamento e del possibile giudizio di altri esperti del settore. Il regolamento ufficiale, al momento, è ancora in fase di studio, ma quel che è certo è che, a fine anno, ci sarà un pilota che potrà considerarsi il "Driver of the year" della stagione 2011. La sfida è lanciata.

7 CHAMPIONS Campioni

Seven "reigning champions" already on the track: Convers, Verstappen, De Conto, Visser, Giovinazzi, Nielsen and Dionisios.

Sette i "campioni in carica" già in pista: Convers, Verstappen, De Conto, Visser, Giovinazzi, Nielsen e Dionisios.

TECHNICAL PARTNER Partner

WSK has top-level partners, like Vega, which provides the tires for the 60 Mini, KF2 and KF3 categories.

Sempre partner di primo livello per la WSK. Come Vega, che fornisce le gomme per 60 Mini, KF3 e KF2.

Dunlop guarantees the reliability of its tires to the KZ1 and KZ2 karting categories.

Per le categorie di kart con il cambio, KZ1 e KZ2, i pneumatici sono garantiti dall'affidabilità Dunlop.

With its new projects and "old", healthy habits, WSK always promises highly entertaining shows

Tra nuove iniziative e "vecchie", sane, abitudini, la WSK promette sempre grande spettacolo

© FotoFormulaK

MEDIA COVERAGE

© Martoix

We have already mentioned live Rai Sport coverage. But the media coverage of the WSK races is planned to provide a 360-degree panorama, with live streaming of the races on the specialised website, www.stopandgo.tv. Comments on the races and interviews with all the drivers will also be guaranteed by TKart, via www.tkart.it, and the articles in its magazine.

Della diretta garantita da Rai Sport già si è detto. Ma la copertura mediatica delle gare WSK è veramente a 360 gradi, con le immagini live delle gare che arriveranno anche su internet grazie al sito specializzato www.stopandgo.tv. Servizi sulle gare e interviste a tutti i protagonisti saranno garantiti anche da TKart, sia attraverso il sito www.tkart.it, sia sulle pagine del magazine.

REGULATION

In accordance with Article 18 of the International Sporting Code, the 60 Mini category drivers with foreign licenses will not be awarded scores, so there will be not be a championship rankings for the 60 Mini category but, at the end of the championship, WSK Promotion will reward the most deserving drivers during the year end awards ceremony.

Rispettando l'articolo 18 del Codice Sportivo Internazionale, ai piloti della Classe 60 Mini con licenza straniera non verrà assegnato un punteggio. Non ci sarà, quindi, una classifica di campionato per la 60 Mini. A fine campionato, in occasione delle premiazioni di fine anno, WSK Promotion premierà i piloti più meritevoli.

© FotoFormulaK

Dionisios, most deserving in 2010. Dionisios, più meritevole nel 2010.

tecnici

© KSP

The Italian fuel supplier Panta will provide all drivers with fuel without any distinction of category.

Per tutti, senza distinzione di categorie, il carburante sarà fornito dall'italiana Panta.

© Press-net

LIVE TIMING

To follow the events and times, simply connect up to the Internet to monitor everything that happens on the track and if, in the paddock, you don't have an internet connection: there is the possibility to connect to the official WSK Wi-Fi hotspot devices (cell phones, tablets, PCs, etc.) in the paddock.

Per seguire gare e tempi in diretta c'è Internet. Ma se non si dispone di una connessione, nessun problema, ci si può connettere al live timing ufficiale attraverso l'hotspot WSK che tutti i dispositivi Wi-Fi (cellulari, tablet, pc, ecc) troveranno nel paddock.

© FotoFormulaK

Nicklas Nielsen, winner of the 2010 KF3 Master Series

SPECIAL

© FotoFormulaK

© FotoFormulaK

© FotoFormulaK

Antonio Giovinazzi, winner of the 2010 KF2 Master Series

Every year, the WSK races are events to be lived "to the full". Enjoying what happens on the track, but without forgetting everything that goes on behind the scenes. Adrenaline, beauty, discovery of new scenarios and opportunities for growth at both a driving and personal level.

Ogni anno le gare WSK sono dei momenti da vivere "in pieno". Godendosi quello che succede in pista, ma senza dimenticare tutto ciò che circonda la gara. Adrenalina, bellezza, scoperta di nuovi scenari e possibilità di crescita, come piloti e come persone. Questa è la ricetta segreta di un successo che non finisce mai.

VIEWS

WSK racing shots to be remembered
Scatti da ricordare dello spettacolo della WSK

© FotoFormulaK

© FotoFormulaK

MASTER SERIES

WSK starts the year off in top gear, fielding all its "plus" aspects
WSK parte subito al massimo, mettendo in campo tutti i suoi "plus"

RECORD!!!

MORE THAN
263 DRIVERS
37 NATIONS

Più di 263 piloti e 37 nazioni

60 MINI

One of the main objectives of the WSK Master Series is to give young 60 Mini drivers a truly international scenario, with the same organisation as that of the major races in the top categories. Given the hugely enthusiastic response, and to reward these drivers for the extremely long journeys they face to get here from Asia and America (89 drivers, from 29 nations), the WSK organisation has decided to increase the number of participants gaining the right to pass the qualifier rounds, raising the number to 68. This means the drivers will be divided into two groups of 34 competing in two different pre-final races; the best 17 of each pre-final will qualify for the Final on the Sunday afternoon.

Uno degli obiettivi principali della WSK Master Series è quello di offrire ai giovani piloti della 60 Mini un palcoscenico di livello veramente internazionale, con la stessa organizzazione delle gare più importanti delle categorie di vertice. Vista la numerosa ed entusiastica risposta, e per gratificare al massimo l'adesione di piloti che affrontano trasferte anche molto lunghe da Asia e America, vista l'adesione di 89 piloti (provenienti da 29 nazioni) l'organizzazione WSK ha pensato di alzare il numero degli aventi diritto a superare le manche di qualifica portandolo a 68. In prefinale, quindi, i piloti, saranno divisi in due gruppi da 34 per disputare due differenti gare, che promuoveranno i migliori 17 di ciascuna alla Finale di domenica pomeriggio.

WSK HISTORY La storia WSK

WSK started out in 2006 and, year after year, race after race these three letters have slowly become synonymous with the highest level of karting. From the first race in WSK's recent history, its objective has always been to take top class karting to every corner of the world, and the fact that all the major manufacturers and main international teams attend the events shows just how important it has become. The organiser's entire staff of racing and technical umpires are all on the track at every event with their vast experience and skills in this sector.

L'avventura WSK parte nel 2006 e, da subito, anno dopo anno e gara dopo gara, queste tre lettere sono diventate sinonimo del karting di alto livello. Dalla prima gara della recente storia WSK, l'obiettivo è sempre stato quello di portare il karting di vertice ovunque nel mondo, forte dell'adesione di tutti i costruttori e dei principali team del panorama kartistico internazionale. In tutti gli appuntamenti di gara, lo staff di commissari tecnici e sportivi è portato in pista dall'organizzatore, garantendo la competenza di persone che sono tra le più esperte in assoluto nel mondo del karting.

RACE FORMAT

KZ1 and KZ2 will race two heats on the Saturday (the first with the starting order generated by the results of the qualifiers, where the starting grid for the second will be determined by the order of arrival in the first heat) and the Final 1, whose starting grid order will be determined by the number of penalties collected during the two heats. The KZ1 and KZ2 Sunday programme is identical to that on the Saturday, except that the starting order is determined by the results in Final 1; Final 2 will be held on the Sunday afternoon. With over 35 drivers currently registered for the race, the drivers will be divided into groups (A1, A2, B1 and B2) and the first 17 in Group A and the first 17 in Group B will qualify for the finals.

AT TOP

© FotoFormulaK

WSK POINT

For the regulars who wander around the paddock at WSK races, the usual and inexorable reference venue is the WSK Point - the main operational centre throughout the weekends. It hosts the secretariat offices, provides monitors to view live track times and, above all, hopefully furnishes answers to all possible questions.

Per i frequentatori abituali del paddock delle gare WSK, il punto di riferimento abituale e imprescindibile è la struttura del WSK Point, centro di tutte le operazioni che si svolgono durante il weekend. Qui sono presenti gli uffici della segreteria, i monitor per seguire i tempi in diretta e, soprattutto, si può trovare risposta a ogni tipo di domanda.

Format di gara

© FotoFormulaK

KZ1 e KZ2 al sabato disputeranno due manche (la prima con ordine di partenza ricavato dalle qualifiche, la seconda con griglia di partenza stabilita in base all'ordine d'arrivo della prima manche) e la Finale 1 (con ordine di partenza determinato dalla classifica delle penalità delle due manche). Programma identico per Domenica, salvo che l'ordine di partenza della prima manche è determinato dall'ordine di arrivo della Finale 1 di sabato. Se il numero dei piloti iscritti è superiore a 35, al momento delle manche i piloti vengono suddivisi in gruppi (A1, A2, B1 e B2). Accedono alla finale i primi 17 del gruppo A e i primi 17 del gruppo B.

SHORTLY NEWS
Notizie brevi

1 OBSERVERS:

The strength of WSK is also reflected in the fact that it has the most comprehensive and competitive fleet of drivers in the world. It is therefore only natural that Formula 1 sends its scout to the events to follow the progression of the WSK Series very closely.

2 GUARANTY:

Since 2006, the FIA (the International Federation of Automobile) has approved and authorised all the WSK events; this confirms the absolute importance of the project and the international value of each individual race.

1 OSSERVATORI:

La concretezza della WSK si traduce anche nella certezza di avere il parco piloti più completo e competitivo del mondo. Naturale, quindi, che anche la Formula 1 mandi qui i suoi osservatori, che seguono con il massimo interesse tutte la gare delle serie WSK.

2 GARANZIA:

Sin dalla sua nascita, nel 2006, la FIA (ovvero la Federazione Internazionale dell'Automobile) ha riconosciuto e autorizzato tutte le gare WSK. Questo a conferma dell'assoluta bontà del progetto e del valore, a livello internazionale, di ogni singola gara.

2.142

2010 was a record year for WSK and the total figures for the various series show an outstanding 2,142 registrations with drivers from 46 different countries and, for the first time ever, from all five continents in the world.

Il 2010 è stato un anno di record per la WSK: sommando i piloti iscritti in tutte le serie, si è raggiunto, infatti, l'incredibile numero di 2.142 iscrizioni. 46 le differenti nazioni di provenienza, con la rappresentanza, per la prima volta, di tutti e cinque i continenti.

KZ1/KZ2

102 **ARMAND CONVERS** (F) **KZ1**
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

103 **RICK DREEZEN** (B) **KZ1**
Tony Kart Racing Team (I)
Tony Kart/Vortex

104 **BEITSKE VISSER** (NL) **KZ1**
Intrepid Driver Program (I)
Intrepid/TM

105 **PAOLO DE CONTO** (I) **KZ1**
Energy Corse S.r.l (I)
Energy/TM

106 **ALESSANDRO BRESSAN** (I) **KZ1**
CKR S.r.l. (I)
CKR/TM

107 **MARCO ZANCHETTA** (I) **KZ2**
CKR S.r.l. (I)
CKR/TM

108 **MASSIMO DANTE** (I) **KZ2**
CKR S.r.l. (I)
CKR/TM

109 **RICCARDO NEGRO** (I) **KZ2**
DR Germany (D)
DR/Parilla

110 **JORRIT PEX** (NL) **KZ1**
CRG Holland (NL)
CRG/Maxter

111 **MIRKO TORSELLINI** (I) **KZ2**
CRG S.p.A. (I)
CRG/Maxter

112 **KRISTIJAN HABULIN** (HR) **KZ2**
KK1 (HR)
CRG/Maxter

114 **MARCEL MULLER** (A) **KZ2**
Harmonika Müller Racing Team (A)
FA Kart/TM

115 **TONY LAVANANT** (F) **KZ1**
AVG Racing (NL)
PCR/TM

116 **SINAN VAN DER RAAD** (NL) **KZ1**
AVG Racing (NL)
PCR/TM

118 **PATRIK HAJEK** (CZ) **KZ1**
Orion Racing Team S.R.O. (CZ)
Tony Kart/Vortex

119 **JESPER WERNERSSON** (S) **KZ2**
Ward Racing (S)
Tony Kart/Vortex

120 **DOUGLAS LUNDBERG** (S) **KZ2**
Ward Racing (S)
Tony Kart/Vortex

121 **DYLAN DAVIES** (NL) **KK2**
AVG Racing (NL)
PCR/TM

122 **ROY GEERTS** (NL) **KZ2**
AVG Racing (NL)
PCR/TM

123 **TIAGO TEIXEIRA** (P) **KZ2**
ASF (P)
CRG/TM

124 **LEONARDO FUOCO** (I) **KZ2**
Montera Michele (I)
CRG/TM

125 **MARTIN DOBEK** (CZ) **KZ2**
Orion Racing Team S.R.O. (CZ)
Tony Kart/Vortex

126 **DANIELE LATELLA** (I) **KZ2**
Ferragina Racing (I)
Birel/TM

127 **DARIO CAPITANIO** (I) **KZ2**
Taglienti Kart (I)
Intrepid/TM

128 **FRANCESCO TOMARCHIO** (I) **KZ2**
Tomarchio Filippo (I)
CRG/Maxter

129 **SIMONE SCAPPATICCIO** (I) **KZ2**
Scappaticcio Simone (I)
CKR/TM

130 **SANTO SCHIPANI** (I) **KZ2**
Montera Racing (I)
CRG/TM

131 **ALESSANDRO PICCINI** (I) **KZ1**
Tony Kart Racing Team (I)
Tony Kart/Vortex

132 **MATTIA GATTO** (I) **KZ2**
Gatto Mattia (I)
Tony Kart/TM

133 **MARCO POLLARA** (I) **KZ2**
CM Motorsport (I)
FA Kart/TM

134 **ALFREDO D. DELLI COMPAGNI** (I) **KZ2**
Delli Compagni Alfredo D. (I)
CRG/TM

142 **MARCO SCALONE** (I) **KZ2**
Scalone Marco (I)
FA Kart/TM

148 **GARY CATT** (GB) **KZ1**
Tony Kart Racing Team (I)
Tony Kart/Vortex

151 **MARCO ARDIGÒ** (I) **KZ1**
Tony Kart Racing Team (I)
Tony Kart/Vortex

Total: 34.
Everyone with DUNLOP tyres.
Tutti con gomme DUNLOP

KF2

201 **ANTONIO GIOVINAZZI** (I)
Scuderia P.C.R. S.r.l. (I)
PCR/Parilla

202 **MARCO MAESTRANZI** (I)
Scuderia P.C.R. S.r.l. (I)
PCR/Parilla

203 **STEPAN KARASEV** (RUS)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

205 **ARMAND PATRIC PHILO PAZ** (RI)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

206 **CHRISTIAN SORENSEN** (DK)
Tony Kart Racing Team (I)
Tony Kart/Vortex

207 **DAMIANO FIORAVANTI** (I)
Tony Kart Racing Team (I)
Tony Kart/Vortex

208 **IVAN NIKITCHENKO** (RUS)
CRG S.p.A. (I)
CRG/Maxter

209 **PAVEL RUDAKOV** (RUS)
Team Komarov (RUS)
Tony Kart/BMB

210 **NICOLAJ MOLLER MADSEN** (DK)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/TM

211 **SAMI LUKA** (B)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/TM

212 **DMITRY SURANOVICH** (RUS)
Ricky Flynn Motorsport (GB)
FA Kart/Vortex

214 **SAM MACLEOD** (GB)
Ricky Flynn Motorsport (GB)
FA Kart/Vortex

215 **MARGARET RDEST** (PL)
LC Racing (PL)
Tony Kart/Vortex

216 **LORIS SPINELLI** (I)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

218 **GIULIANO NICETA** (I)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/TM

219 **FLAVIO MATHIS** (CH)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

220 **MICHELE BECCARIA** (I)
Emilia Kart (I)
Top Kart/TM

221 **TANART SATHIENTHIRAKUL** (IRL)
Kartronix International (IRL)
Tony Kart/TM

222 **PAOLO IPPOLITO** (I)
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

223 **NICOLA MARCON** (I)
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

224 **RON TAN WEI** (MAL)
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

225 **PAOLO FRACASSO** (I)
Fracasso Augusto (I)
EKS/Parilla

226 **NICOLAS BEER** (DK)
Ward Racing (S)
Tony Kart/Vortex

227 **EGOR ORUDZHEV** (RUS)
Ward Racing (S)
Tony Kart/Vortex

228 **JACOB NORTOFT** (DK)
Prima Racing (GB)
Birel/BMB

229 **TOMI DRAGAN** (RO)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

230 **VICTOR SENDIN** (F)
Bruneau Olivier Tony Kart Fr (F)
Tony Kart/Vortex

231 **DIEGO MARTINEZ DE LUCA** (E)
Equipo Jamkart Tenerife (E)
CRG/Maxter

232 **JULIO ANDRES MARTINEZ CAZORLA** (E)
Equipo Jamkart Tenerife (E)
CRG/Maxter

233 **FLORIAN HERZOG** (D)
DP RK Official Racing Team (D)
RK/BMB

234 **MARVIN KIRCHHOFER** (D)
DP RK Official Racing Team (D)
RK/BMB

Legenda: **race number** **DRIVER NAME** (driver nationality) Entrant (entrant nationality), chassis/engine

235 GIANMARCO ERCOLI (I)
Ercoli Franco (I)
Tony Kart/Vortex

236 TOMAS STRANAVA (SK)
Stranava Lubomir (SK)
Tony Kart/Maranello

237 ADRIANO ALBANO (I)
Albano Cesare Augusto (I)
Tony Kart/Vortex

238 FRANCESCO S. PIPINO (I)
Pipino Pasquale (I)
CRG/Parilla

239 KIRILL KOROLEVSKIY (RUS)
Team Komarov (RUS)
Tony Kart/BMB

240 NIKOLA BELOHRADSKI (HR)
TRT (I)
Parolin/TM

241 SEAN GELAEL (RI)
SeanGP (RI)
FA Kart/Vortex

242 ALESSIO SANTILLI (I)
TRK (I)
Intrepid/TM

243 LUCA OSVALDI (I)
DR S.r.l. (I)
DR/Parilla

244 MAX KLINKBY-SILVER (DK)
Team JRP Ltd. (GB)
Birel/BMB

245 JAKUB DALEWSKI (PL)
KSB Racing Team (A)
Birel/BMB

246 STEFANO CUCCO (I)
MGM Racing (I)
Birel/Parilla

247 ANDREW TANG (SGP)
Millennium Motorsort (GB)
Kosmic/TM

248 SEBASTIEN SEGOND (MC)
T3M Sport (F)
CRG/Maxter

249 FRANCISCO ABREU (P)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

250 MARCO MORETTI (I)
Moretti Marco (I)
Maranello/TM

251 ANDREA MORETTI (I)
Moretti Andrea (I)
Maranello/TM

252 TOMASZ GRYGIEL (PL)
Amo-Racing Team (PL)
Tony Kart/Vortex

253 ALBERTO DI FOLCO (I)
RTM (I)
Tony Kart/Vortex

254 FEDERICO SAVONA (I)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

255 ALESSIO PROFETA (I)
CRG S.p.A. (I)
LH/Maxter

256 MARIA VITTORIO RUSSO (I)
Morsicani Racing S.a.s. (I)
Tony Kart/Vortex

257 MICHAL FOUSEK (CZ)
KSB Racing Team (A)
Birel/BMB

258 GIANNI VIGORITO (I)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

259 RAQUEL SARIEGO (E)
Genikart-LTP (E)
FA Kart/Vortex

260 MATHIS NORDGARD (N)
Keijzer Racing (NL)
Zanardi/Parilla

261 ALESSANDRO PANDOLFI (I)
Pandolfi Alessandro (I)
Intrepid/TM

262 FRANCESCO M. PROIETTI (I)
Proietti Paolo (I)
Tony Kart/Vortex

263 WARD RACING (S)
Jonas Hansen (DK)
Tony Kart/Vortex

264 NAZZARENO GATTO (I)
Gatto Nazzareno (I)
FA Kart/Vortex

265 MARIO ZILETTI (I)
Ziletti Roberto (I)
LH/Maxter

277 JEAN-PHILIPPE GUIGNET (F)
SeanGP (RI)
Exprit/Vortex

Total: 63. Everyone with VEGA tyres.
Tutti con gomme VEGA.

KF3

301 MAX VERSTAPPEN (NL)
CRG S.p.A. (I)
CRG/Maxter

302 NICKLAS NIELSEN (DK)
DR S.r.l. (I)
DR/Parilla

303 MAX KOEBOLT (NL)
CRG S.p.A. (I)
CRG/Maxter

304 KIM MAXIM (RUS)
DR S.r.l. (I)
DR/Parilla

305 MORENO DE SILVESTRE (I)
DR S.r.l. (I)
DR/Parilla

306 MATTIA VITA (I)
DR S.r.l. (I)
DR/Parilla

307 THIAGO VIVACQUA C. DE OLIVIERA (BR)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/TM

308 VASILY ROMANOV (RUS)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/TM

309 DENNIS OLSEN (N)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/TM

310 ROBIN HANSSON (S)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/TM

311 LUCA BOTTARELLI (I)
Ganfolfi Ennio Racing (I)
Energy/TM

312 DORIAN BOCCOLACCI (F)
Jana Racing (F)
Birel/BMB

314 LORENZO SCATÀ (I)
Gamoto (I)
CRG/TM

315 STEFANO DELL'AQUILA (I)
Ganfolfi Ennio Racing (I)
Energy/TM

316 LUIS GONZALEZ (E)
AB Motorsport Racing Team (I)
CRG/Parilla

317 JULE ERWAN (F)
Intrepid Driver Program (I)
Intrepid/TM

318 STEVEN BROTTO (I)
VBK Promotion (I)
Zanardi/Parilla

319 VALENTYNA IKONOVA (UA)
VBK Promotion (I)
Intrepid/TM

320 MARCO PASCHINA (I)
Morsicani Racing S.a.s. (I)
Tony Kart/Vortex

321 GREGORY VARYMPOPIOTIS (GR)
Morsicani Racing S.a.s. (I)
Tony Kart/Vortex

322 ANDREI ATANASIU (RO)
Morsicani Racing S.a.s. (I)
Tony Kart/Vortex

323 MARTIN KODRIC (HR)
Intrepid Driver Program (I)
Intrepid/TM

324 FELIX NILSSON (S)
Intrepid Driver Program (I)
Intrepid/TM

325 CONNOR JUPP (GB)
Ricky Flynn Motorsport (GB)
FA Kart/Vortex

326 DARIUS KARBALEY (GB)
Ricky Flynn Motorsport (GB)
FA Kart/Vortex

327 CALLAN OKEEFFE (GB)
Ricky Flynn Motorsport (GB)
FA Kart/Vortex

328 ALEX HAMILTON (IRL)
Ricky Flynn Motorsport (GB)
FA Kart/Vortex

329 KASAI TAKASHI (JAP)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

330 GREGOR RAMSAY (GB)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

331 ALESSIO PICCINI (I)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

332 YUTA SHIRAISHI (JAP)
Tony Kart Junior Racing Team (GB)
Tony Kart/Vortex

333 FEDERICO PEZZOLLA (I)
Taglienti Kart (I)
Intrepid/TM

334 DANIEL KEROPYAN (RUS)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Vortex

335 VITALIY POTAPOV (RUS)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Vortex

336 FILIPPOS KALESIS (GR)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Vortex.

1 ENTRY LIST WSK

338 DANILO ALBANESE (I)
Tribe One Motorsport S.r.l. (I)
Top Kart/TM

339 KEVIN LAVELLI (I)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

340 VINCENZO PAPARO (I)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

341 RAQUEL MARTINEZ (USA)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

342 ANTONIO FUOCO (I)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/TM

343 ANGELO GIANNONE (I)
Gamoto (I)
CRG/TM

344 NICKLAS INGEMANN (DK)
Ward Racing (S)
Kosmic/Vortex

345 DIMITRIY STANISHEVSKIY (RUS)
Team Komarov (RUS)
Maranello/Maranello

346 NICOLÒ BALSAMO (I)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

347 NIKITA SITNIKOV (RUS)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

348 DIEGO BERTONELLI (I)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

349 JAMES DEHAVILLANDE (GB)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

350 STEFANO VILLA ZANOTTI (I)
Baby Race (I)
Tony Kart/Vortex

351 SLAVKO IVANOVIC (DK)
Baby Race (I)
Tony Kart/Vortex

352 FAQIH TANGGUH (RI)
Baby Race (I)
Tony Kart/Vortex

353 NICOLAI SYLVEST (DK)
Baby Race (I)
Tony Kart/Vortex

354 TANIA MUELLER (CH)
Emilia Kart (I)
Top Kart/TM

355 ALICE BRASSEUR (F)
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

356 PEDRO HILTBRANDT AGUILAR (E)
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

357 DAIM HISHAMMUDIN (MAL)
Kosmic Racing Departement (I)
Kosmic/Vortex

358 GUILLERMO RUSSO (E)
Genikart-LTP (E)
FA Kart/Vortex

359 ALEX PALOU (E)
Genikart-LTP (E)
FA Kart/Vortex

360 FRAN RUEDA (E)
Genikart-LTP (E)
FA Kart/Vortex

361 JOAN STEFAN MIHNEA (RO)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

362 KIRILL KARPOV (RUS)
Zinner (D)
CRG/Maxter

363 LASSE SORENSEN (DK)
KSB Racing Team (A)
Birel/BMB

364 MARCEL SCHULTHEISS (D)
KSB Racing Team (A)
Birel/BMB

365 NICOLAS POHLER (D)
KSB Racing Team (A)
Birel/BMB

366 MATTEO LEONE (I)
Leone Marcello (I)
Tony Kart/TM

367 MAX DEFOURNY (B)
Intrepid Driver Program (I)
Intrepid/TM

368 JACOB STILP (GB)
Prima Racing (GB)
Birel/BMB

369 FEDERICO ROMANO (I)
DEP Competition S.r.l. (I)
Tony Kart/Vortex

370 MAKSI VAN MEEVER (NL)
DEP Competition S.r.l. (I)
Tony Kart/Vortex

371 SIMO LAAKSONEN (FIN)
MGM Racing (I)
Birel/Parilla

372 ALEKSANDER KOWALSKI (PL)
LC Racing (PL)
Tony Kart/Vortex

373 LORENZO PAGGI (I)
Paggi Guido (I)
Tony Kart/TM

374 JAMES KELLET (GB)
Prima Racing (GB)
Birel/BMB

375 GEORGE KOKKINIDIS (GR)
FA Team GR (GR)
FA Kart/Vortex

376 STAN PEX (NL)
CRG Holland (NL)
CRG/Maxter

377 RAQUEL SARIEGO (E)
Genikart-LTP (E)
FA Kart/Vortex

379 GIOVANNI SPORTELLA (I)
Sportella Antonio (I)
Corse/Comer

380 KAROL LUBAS (PL)
Amo-Racing Team (PL)
Tony Kart/Vortex

381 FRANCESCO IACOVACCI (I)
RTM (I)
Tony Kart/Vortex

382 ENRICO ZIEGLER (I)
Ziegler Roberto (I)
Tony Kart/TM

383 DANIEL WOODROOF (MAL)
Keijzer Racing (NL)
Zanardi/Parilla

384 ANGELO LIUZZI (I)
Liuzzi Francesco (I)
Intrepid/TM

383 MATTHEW GRAHAM (GB)
Keijzer Racing (NL)
Zanardi/Parilla

388 ANGELO CUTRUPI (I)
Cutrupi Antonino (I)
FA Kart/TM

399 MARIO MARTUCCI (I)
Martucci Giovanni (I)
Top Kart/Comer

Total: 84.
Everyone with VEGA tyres.
Tutti con gomme VEGA.

60 MINI

401 MARCU DIONISIOS (RO)
Sined Motors Sport (RO)
Top Kart/LKE

402 MIZEVYCH MAKAR (UA)
Sined Motors Sport (RO)
Top Kart/LKE

403 BERKAY BESLER (TR)
Sined Motors Sport (RO)
Top Kart/LKE

404 JORDAN TAY (SGP)
Baby Race (I)
Tony Kart/LKE

405 ALESSIO LORANDI (I)
Baby Race (I)
Tony Kart/LKE

406 LEONARDO LORANDI (I)
Baby Race (I)
Tony Kart LKE

407 ARTURO MELGAR (E)
Baby Race (I)
Tony Kart/LKE

408 PRESLEY MARTONO (RI)
Baby Race (I)
Tony Kart/LKE

409 HUGO HAKKINEN (FIN)
T3M Sport (F)
CRG/LKE

410 NIK POPOVIC (SLO)
Baby Race (I)
Tony Kart/LKE

411 TOOM DE WINTER (NL)
Comer S.p.A (I)
Top Kart/Parilla

412 MARC STEGMUELLER (D)
Comer S.p.A. (I)
Top Kart/Parilla

413 MICHAEL MUELLER (CH)
Emilia Kart (I)
Top Kart/LKE

414 DAVIDE STURA (I)
Emilia Kart (I)
Top Kart/LKE

415 XAVIER LLOVERAS BRUNET (E)
Emilia Kart (I)
Top Kart/LKE

416 GIORGIO E CARRARA (RA)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

418 ALEXANDRA MARINESCU (RO)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

Legenda: **race number** **DRIVER NAME** (driver nationality) Entrant (entrant nationality), chassis/engine

419 CALLUM B. ILOTT (GB)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

420 PETRUT G. FLORESCU (RO)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

421 THOMAS BALE (GB)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

422 SIMION VLADIMIR (RO)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

423 ENAAM AHMED (GB)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

424 ISAC VALTONEN (S)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/LKE

425 GIULIANO RAUCCI (BR)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/Parilla

426 NIKITA ALEXANDROV (RUS)
Energy Corse S.r.l. (I)
Energy/Parilla

427 LORENZO TRAVISANUTTO (I)
Energy Corse (I)
Energy/LKE

428 ELISEO MARTINEZ MERONO (E)
CRG S.p.A. (I)
CRG/Parilla

429 JOSE VICTOR MORAES UCHOA (BR)
AB Motorsport Racing Team (I)
CRG/Parilla

430 NICOLE ZAILINGER (A)
AB Motorsport Racing Team (I)
CRG/Parilla

431 LUIGI ANGELILLO (I)
Angelillo Erasmo (I)
Tony Kart/LKE

432 MINANG PERDANA PUTRA (RI)
AB Motorsport Racing Team (I)
CRG/Parilla

433 EDUARDO J. GARCIA (E)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Parilla

434 THOMAS KRASONIS (GR)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Parilla

435 MARKOS PSALTAKIS (GR)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Parilla

436 CRISTIAN CASTELLI (I)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Parilla

437 MILEN PONOMARENKO (RUS)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Parilla

438 TIMURLAN KELBERER (RUS)
Jolly Team S.r.l. (I)
Tony Kart/Parilla

439 NIKITA MAZEPIN (RUS)
DR S.r.l. (I)
CRG/LKE

440 PATRIK MATTHIESEN (DK)
DR S.r.l.
CRG/Vortex

441 MAREK BORIS MACHULDA (CZ)
Orion Racing Team S.R.O. (CZ)
Tony Kart/Vortex

442 SIMON REICHER (A)
Reicher Peter (A)
FA Kart/LKE

443 GJERGJ HAXHIU (CH)
Gamoto (I)
CRG/LKE

444 MIHAI HANDA (RO)
Giuliano Camillo (I)
Top Kart/Parilla

445 PARYS PIOTR (PL)
CRG S.p.A. (I)
CRG/Maxter

447 OTTO TJADER (S)
Ward Racing (S)
Tony Kart/LKE

448 LUKA MAVRIN (HR)
KK1 (HR)
CRG/Maxter

449 ALEXANDROW SERGEY (RUS)
Fastline (RUS)
Top Kart/Parilla

450 SOPHIA FLOERSCH (D)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

451 MAURICIO BAIZ (YV)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

452 ALEXANDER ZHIRKOV (RUS)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

453 JOZSEF HAVASI (H)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

454 ALEX MACHADO (AND)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

455 BRUNO OCHOA (E)
Birel Motorsport (I)
Birel/BMB

456 GABRIELLA MARTINEZ DE LUCA (E)
Equipo Jamkart Tenerife (E)
CRG/Maxter

457 MICHAL KASIBORSKI (PL)
MK-Speed Racing (PL)
Lenzo Kart/LKE

458 MAXIMILIAN FEWTRELL (GB)
MRM (GB)
Tony Kart/LKE

459 ANGEL SHTOL (RUS)
Shtol Anzelika (RUS)
Top Kart/Parilla

460 ILYA KULEMETYEV (RUS)
Yudin Aleksandr Viktorovich (RUS)
Top Kart/Parilla

461 ANTON HAAGA (S)
GRT Karting Team (S)
Energy/LKE

462 NIKO KARI (FIN)
MGM Racing (I)
Birel/Parilla

463 CHRISTIAN LUNDGAARD (DK)
Lundgaard Racing (DK)
Tony Kart/Vortex

464 KIRILL KISELEV (RUS)
Spinelli Alessandro (I)
Tony Kart/Parilla

465 MAXIM KORNILKOV (RUS)
Kama Racing (RUS)
Top Kart/Parilla

466 TOMMASO MOSCA (I)
SCS (I)
PCR/Parilla

467 FOTIS SOTIROPOULOS (GR)
G.R.T. (GR)
Top Kart/LKE

468 MIKE BECKHUSEN (D)
DP RK Official Racing Team (D)
Birel/Lke

469 ALEXANDER VARTANYAN (RUS)
Nalli Riccardo (I)
Tony Kart/Parilla

470 ROBERT SHWARTZMAN (RUS)
Shwartzman Michael (I)
Tony Kart/LKE

471 AYHANCAN GUVEN (TR)
Giuliano Kart (I)
Top Kart/Parilla

472 ROKAS BACIUSKA (LT)
KSC-Rotena Racing (LT)
Tony Kart/Vortex

473 DEVLIN DE FRANCESCO (USA)
DFR Racing (USA)
FA Kart/LKE

474 NIKITA ZHIROV (RUS)
Lionello Gabriele (I)
Tony Kart/Parilla

475 ALESSIO POLLARA (I)
CM Motorsport (I)
FA Kart/LKE

476 MICHELANGELO NIFOSI (I)
CM Motorsport (I)
FA Kart/LKE

477 GABY WEYER (GB)
Prima Racing (GB)
Birel/LKE

478 BILLY MONGER (GB)
Prima Racing (GB)
Birel/LKE

479 SAM BROUGH (GB)
Prima Racing GB
Birel/LKE

480 MAGDA ANDERSSON (S)
Ward Racing (S)
Tony Kart/LKE

481 KLARA ANDERSSSON (S)
Ward Racing (S)
Tony Kart/LKE

488 LUDOVIC ZANCHI (I)
Zanchi Alessandro (I)
Tony Kart/LKE

491 ADRIAN EMMINGER (A)
AB Motorsport Racing Team (I)
CRG/Parilla

495 "ALEX" (I)
Morsicani Racing S.a.s. (I)
Tony Kart/LKE

496 ANDREI A. VAJDA (RO)
Go Kart Team (RO)
Birel/Parilla

499 SANTINO FERRUCCI (USA)
Lenzo Kart S.r.l. (I)
Lenzo Kart/LKE

Total: 89.
Everyone with VEGA tyres.
Tutti con gomme VEGA.

Legenda: **numero di gara** **NOME PILOTA** (nazionalità pilota) Concorrente (nazionalità concorrente), telaio/motore

1st round: MURO LECCESE

	TIME ORA	ACTIVITY ATTIVITÀ	PLACE LUOGO
MER 23.02.2011	08:00 – 17:15 **free practice** prove libere	**sessions** sessioni **15 min.**	**track** pista
GIOV 24.02.2011	08:00 – 17:15 **free practice** prove libere	**sessions** sessioni **15 min.**	**track** pista
	10:00 – 18:30 **administrative checks** controlli amministrativi	**delivery of mechanics passes** delibera pass meccanici	**race secretary** segretaria di gara
VEN 25.02.2011	08:00 – 13:30 **free practice** prove libere	**tyres assembling** montaggio pneumatici	**park fermè** parco chiuso
	09:00 – 13:00 **briefing**	**all drivers - entrants** tutti i piloti - concorrenti	**WSK Point**
	08:20 – 12:55 **free practice** prove libere	**sessions** sessioni **15 min.**	**track** pista
	13:00 **free practice** prove libere		**track** pista
	13:40 – 15:55 **free practice** prove libere	**timing practices** prove cronometrate	**track** pista
	16:00 – 17:20 **eliminatory heats** manches eliminatorie	**races** gare **(KF2-KZ1/2:15 km, KF3: 10 km, mini: 8 km)**	**track** pista
SAB 26.02.2011	08:05 – 09:45 **warm up**	**sessions** sessioni **(10 min.)**	**track** pista
	10:00 – 17:00 **eliminatory heats** manches eliminatorie	**KF2-KZ1/2:15 km, KF3: 10 km, mini: 8 km**	**track** pista
DOM 27.02.2011	08:05 – 09:45 **warm up**	**sessions** sessioni **10 min.**	**track** pista
	09:50 – 11:50 **eliminatory heats** manches eliminatorie		**track** pista
	11:50 **second chance heats** ripescaggi	**KF2**	**track** pista
	12:40 **tyres assembling** montaggio pneumatici	**finalists** finalisti	**park fermè** parco chiuso
MINI PREFINAL A	12:10 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	12:12 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	12:15 **start** partenza		**track** pista
MINI PREFINAL B	12:40 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	12:42 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	12:45 **start** partenza		**track** pista
KF2 PREFINAL	13:10 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	13:12 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	13:15 **start** partenza		**track** pista
KF3 PREFINAL	13:40 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	13:42 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	13:45 **start** partenza		**track** pista
KZ 1/2 FINAL	14:10 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	14:12 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	14:15 **start** partenza		**track** pista
	14:40 **prizes giving** premiazione		**track** pista
KF2 FINAL	15:05 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	15:07 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	15:10 **start** partenza		**track** pista
	15:40 **prizes giving** premiazione		**track** pista
60 MINI FINAL	15:40 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	15:42 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	15:45 **start** partenza		**track** pista
	16:10 **prizes giving** premiazione		**track** pista
KF 3 FINAL	16:10 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	16:12 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	16:15 **start** partenza		**track** pista
	16:40 **prizes giving** premiazione		**track** pista
	17:00 **press conference** conferenza stampa		**WSK Point**

WSK MASTER SERIES 2011 1ST ROUND

Informative advertising material. From an idea of Luca De Donno, created by Sorridi Editore with the collaboration of Press.net.
Materiale pubblicitario informativo. Da un idea di Luca De Donno e realizzato da Sorridi Editore con la collaborazione di Press.net.
OFFICIAL PHOTOGRAPHERS: Marcello Angiolella - marcelloangiolella@alice.it; Foto Formula K - www.fotofomulak.com; KSP - www.ksp.fr; Press.net Images - www.press-net.it; Sport in Photo - www.sportinphoto.it; TKart Magazine - www.tkart.it

WSK
PROMOTION
Betitaly
sparco
TKart
www.tkartweb.com
STOP&GO
DRIVES YOU CRAZY
Panta
RACING FUEL
VEGA
DUNLOP
OFFICIAL PARTNERS

GLOBAL RACING SYSTEM

WSK Master Series

La Conca
24 - 27 February 2011

7 Laghi
24 - 27 March 2011

Val Vibrata
12 - 15 May 2011

Siena
02 - 05 June 2011

Viterbo
22 - 25 September 2011

WSK Promotion *srl*
P.zza Della Repubblica, 8
fax. +39 0836 427550
73024 MAGLIE (Le) *Italy*
www.wskarting.com
info@wskarting.com