WSK
Euro Series
2012
APRIL
12-15th
Circuito Int. NAPOLI
Sarno
Italy
Rai Sport
www.wsk.it
MAX
INTREPID
231
Betitaly.it
Re.Be.L.
www.rebelsrl-store.it
Print On Demand & Logistic
VEGA
DUNLOP
sparco
Panta
RACING FUEL
STOP&GO
DRIVES YOU CRAZY
TKart
www.tkartweb.com

Betitaly

Poker e Scommesse

.it

GIOCA LEGALE
RISPETTA LA NORMATIVA ITALIANA

aams
gioco legale e responsabile

18

Conc. GAD 15074

Betitaly.it

Numero Verde
800 134 330
info@betitaly.it

Déjà vu? That's the feeling we get every time we're back on track together for the first race of a new series by WSK. And, every time, also plenty of trepidation and excitement for something new. This is what's great about WSK races: the pleasure of being back together, of meeting up again as team mates or rivals of many battles, and the desire to start things all over again, ready to fight to the last finish line. Always chasing after one single dream: victory. That's the one, always the same, yet each time so special. Happy Euro Series to all!

Luca De Donno

Déjà vu? Può essere, come sempre quando ci si ritrova in pista per la prima gara di una serie firmata WSK. Ma, come ogni volta, anche tanta attesa e l'impressione di essere di fronte a una cosa nuova. È questo il bello delle gare WSK: il piacere di reincontrarsi, di riconoscersi come compagni o avversari di tante battaglie, e la voglia, tutte le volte, di ripartire da zero, per giocarsela fino in fondo all'ultimo traguardo. Rincorrendo sempre lo stesso sogno: quello della vittoria. Sempre lei, ogni volta uguale, eppure, ogni volta, così diversa. Buona Euro Series a tutti!

IN THIS ISSUE...

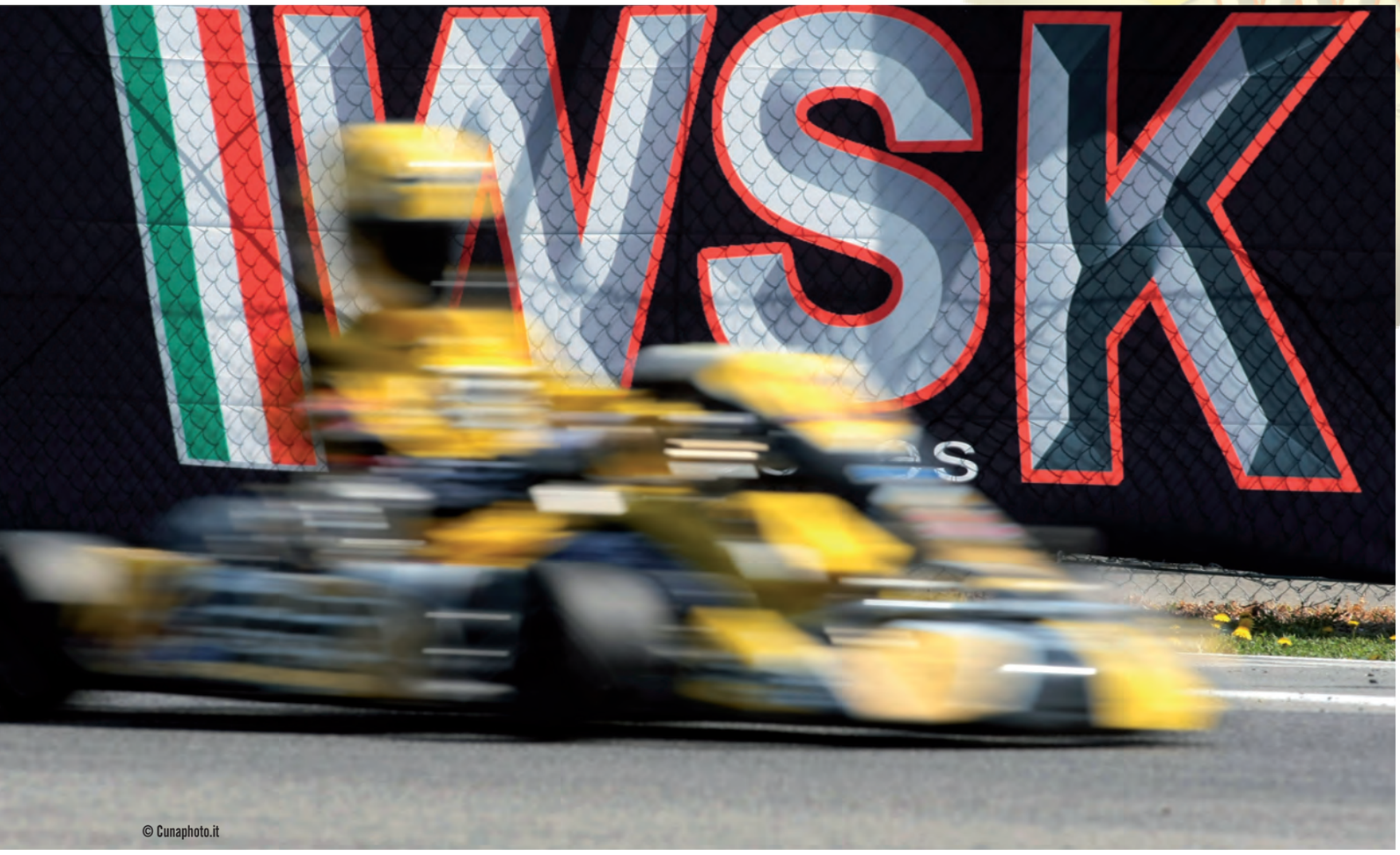
02-03 ..... News
04-07 ..... Photo Gallery
08-11 ..... Euro Focus
12-15 ..... Master Series Champions
16 ..... Timetable

SUPERPOLE IS BACK
BENTORNATA SUPERPOLE

The Superpole for the top 12 qualifiers has been re-introduced in the Euro Series for KF2 and KF3
Reintrodotta, nella KF2 e KF3 della Euro Series, la Superpole per i migliori 12 piloti delle qualifiche

The truly big news of the 2012 WSK Euro Series is the introduction of the Superpole for both KF2 and KF3. In the context of a race weekend, the Superpole happens at the end of the various qualifying sessions and is open to the 12 best drivers across them (if there are 2 series, the 6 best of each will qualify, if the series are 3, the best 4 of each will pass). The "fantastic dozen" will contend the fastest lap in 10 minutes, all in one breath. He who scores best lap will receive 3 points towards the general standings (second and third respectively get 2 points and 1 point), as well as a dedicated cup. Besides making for guaranteed fun, the Superpole aims at levelling conditions between the best drivers: the various qualifying sessions, in fact, occur at different times and both weather and track conditions may vary, affecting the final times that determine the start grid for the heats. Instead, the Superpole will give the best 12 drivers a chance to battle on par, under the same conditions.

Vera, grande, novità della WSK Euro Series 2012, è l'introduzione della Superpole per le categorie KF2 e KF3. Nel weekend di gara, la Superpole è collocata al termine delle diverse sessioni di qualifica ed è aperta ai migliori 12 piloti di queste (se le serie sono 2, si qualificano i migliori 6 di ciascuna, se sono 3, passano i rispettivi migliori 4 piloti). Questa "magnifica dozzina" si contenderà il giro più veloce in 10 minuti da vivere tutti d'un fiato. Per il titolare del best lap, in dote non solo 3 punti buoni per la classifica generale (al secondo e al terzo vanno, rispettivamente, 2 e 1 punto), ma anche una coppa appositamente pensata. Oltre che a garantire spettacolo, la Superpole consente di livellare le condizioni tra i migliori piloti: le diverse sessioni di qualifica, infatti, si svolgono in momenti differenti, e sia il meteo sia le condizioni del tracciato possono variare influendo sui tempi che stabiliscono la griglia di partenza delle manche. Con la Superpole, invece, i migliori piloti si ritrovano a lottare ad armi pari nelle stesse condizioni.



© Cunaphoto.it

KF2: top competitive showdown

KF2: vetrina di confronto al top

Karting is an evolving sport like a few others and every year updates and changes make for interesting and new situations. In 2012, for instance, the KF2 went from being the silent category, sandwiched between the KF3 of new young promises and the KF1 of the big ones, to playing a lead role. In the Euro Series, also thanks to the absence of KF1, the class will bring together talents who are eager to show off and the more "expert" drivers who don't want to miss the events that most count for non-shifter karts. To shuffle up the cards even more, there is also the fact that the category brings top teams face to face with private drivers in battles where the "Davids" sometimes pose a threat to the "Golias."

Il karting è uno sport in evoluzione come pochi altri, e ogni anno novità e cambiamenti creano situazioni interessanti. In questo 2012, per esempio, la KF2, da categoria un po' in sordina, schiacciata tra la KF3 delle giovani promesse e la KF1 dei big, ha assunto un ruolo di vertice. Nella Euro Series, infatti, complice l'assenza della KF1, sarà qui che confluiranno i talenti che scalpitano per mettersi in mostra e quei piloti più "esperti" che non vogliono mancare gli appuntamenti che più contano. A mischiare ulteriormente le carte, c'è il fatto che in questa categoria si confrontano insieme top team e piloti privati, in uno scontro in cui può succedere che i "Davide" possano mettere in seria difficoltà i "Golia".

KF3: forging talents KF3: fucina di talenti

With the 60 Mini hit by Article 18 (banning drivers under 13 from international races outside their country), KF3 is for sure the class all talent "scouts" are now looking to. After all, this is the first step of careers that reach the peaks of motorsport, as proven by Nyck de Vries, who here won everything possible before moving on to higher categories and, now, to single-seater cars; or Max Verstappen, another "chosen one" able to impose himself win after win and today ready to claim his due in one of the top classes, as he proved with his KF2 win in the WSK Master Series. The "throne" is now awaiting new heirs and with many contenders, we will surely see exciting battles.

Con una 60 Mini messa un po' in ginocchio dall'Articolo 18 (che vieta ai piloti minori di 13 anni di partecipare a gare internazionali al di fuori del loro Paese), la categoria KF3 è quella sulla quale sono puntati gli occhi di tutti i "cacciatori" di talenti. È da questa categoria, infatti, che parte la strada che porta ai vertici del motorsport, come hanno dimostrato Nyck de Vries, che qui ha vinto tutto quello che c'era da vincere prima di passare alle categorie superiori e, ora, alle monoposto, e Max Verstappen, altro talento con le stigmate del "predestinato" capace di imporsi a suon di vittorie e pronto, oggi, a dire la sua nelle classi superiori (come dimostra la recente vittoria della WSK Master Series in KF2). Ora, il "trono" è aperto alla successione, e in tanti aspirano a salirvi, garantendo uno spettacolo fatto di voglia di arrivare e giovane entusiasmo.

RACE CONTROL

A "big eye" watches over the WSK... Don't worry, it's nothing of the supernatural type, we are just talking about the control system that follows every beat of each start, overtake and possible contact, with the aim of guaranteeing absolute race fairness and the safety of teams and drivers. "Symbol" as well as technological heart of all this is the WSK Race Control truck, from where race commissioners can inspect real time images captured by on track cameras and make timely decisions, in absolute transparency, in case of doubts or recalls.

C'è un "grande occhio" che vigila sulla WSK... Non vi spaventate, non è nulla di sovrannaturale, stiamo solamente parlando del sistema di controllo che non si lascia sfuggire nulla di partenze, sorpassi ed eventuali contatti, a garanzia di totale correttezza per le gare e sicurezza per team e piloti. "Simbolo", ma anche cuore tecnologico di tutto questo, è il WSK Race Control, un mezzo, al cui interno i commissari possono visionare in tempo reale le immagini mandate dalle telecamere poste lungo il tracciato e prendere decisioni tempestive, e assolutamente trasparenti, in caso di dubbi o richiami.

MOMENTS TO R

The first important event of the WSK season has been archived, with lots of races to remember and 5 “champions” already set to get back in the mix. With these great images we want to re-live the excitement of the 2012 Master Series.

© Cunaphoto.it

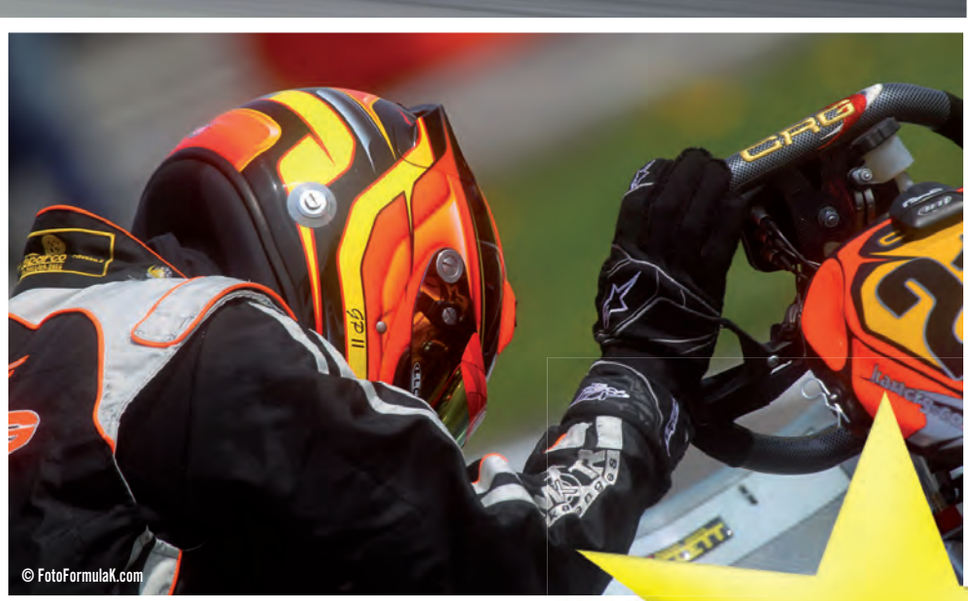
© Cunaphoto.it

REMEMBER

Il primo appuntamento importante della stagione WSK è andato in archivio, con tante gare da ricordare e 5 "campioni" già pronti per gettarsi di nuovo nella mischia. Riviviamo, attraverso le immagini più belle, tutte le emozioni della Master Series 2012.

© Cunaphoto.it

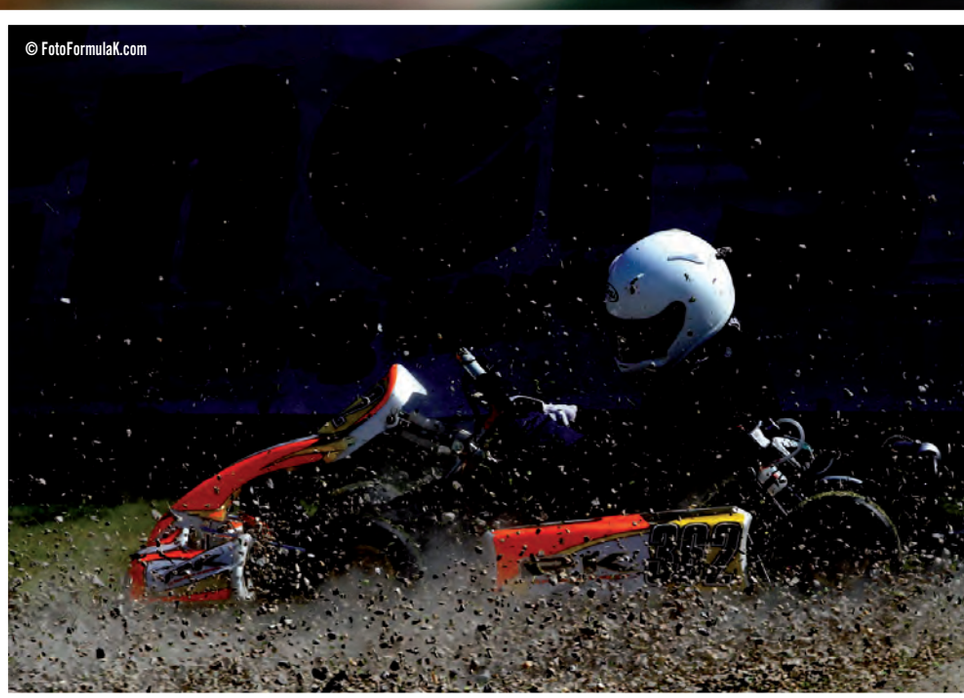
© Cunaphoto.it


© FotoFormulaK.com

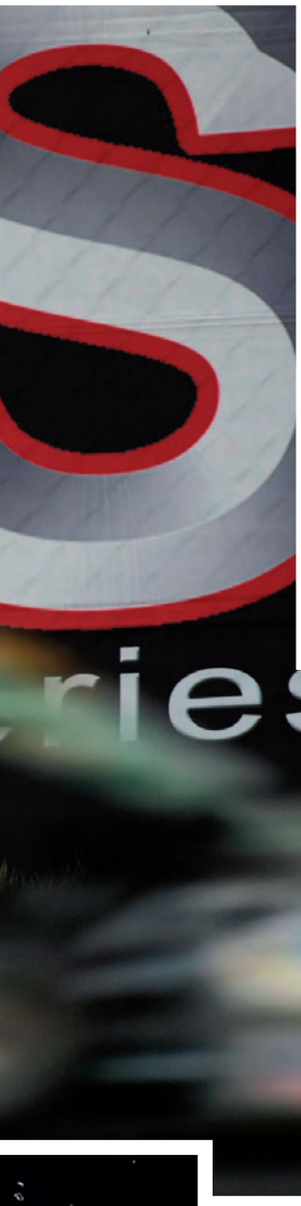
WSK
Euro Series

© Cunaphoto.it

© Press.net
Betitaly.it
POKER
Betitaly
www.betitaly.it


© FotoFormulaK.com

Napoli Int. Circuit - Round 1

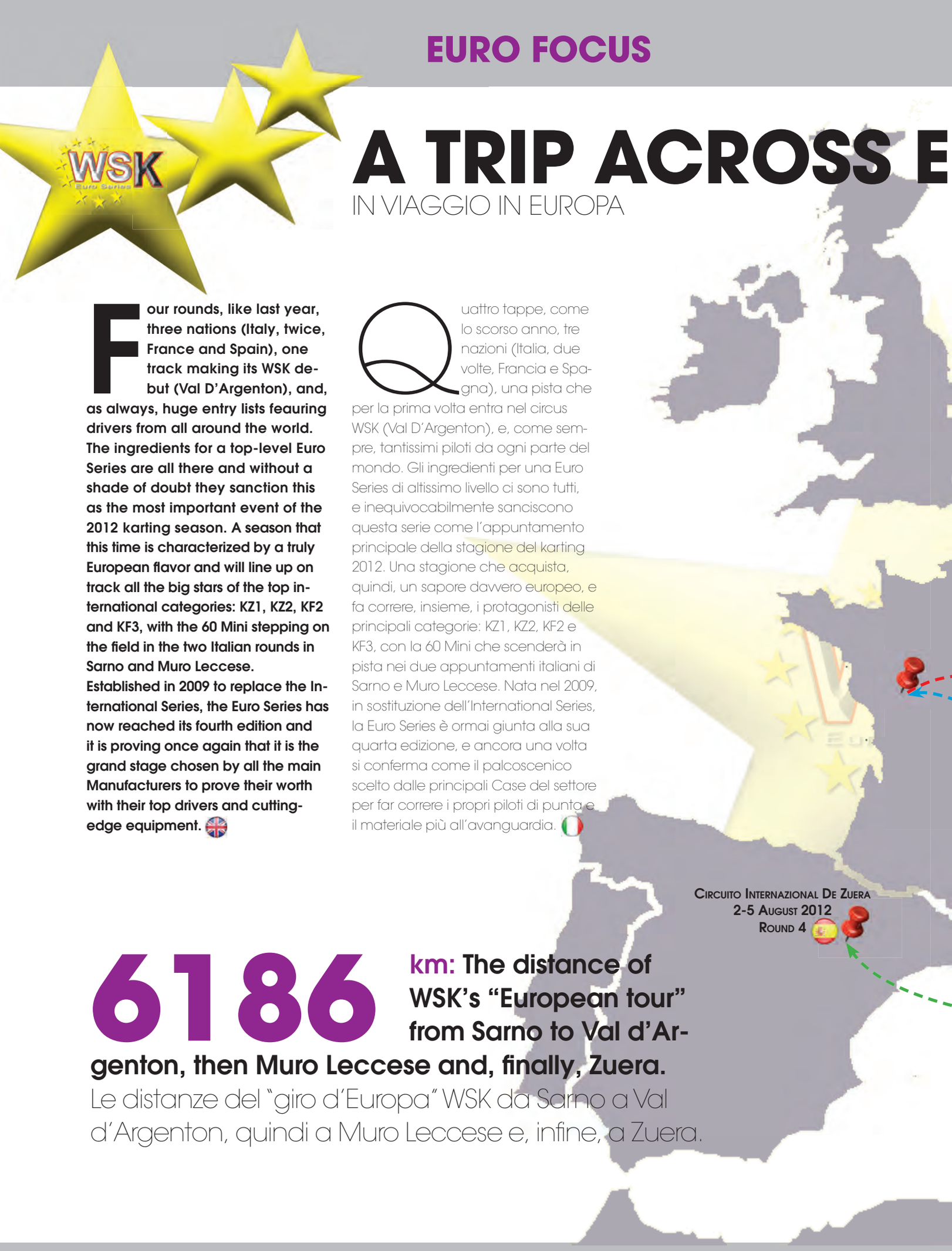


A TRIP ACROSS E

IN VIAGGIO IN EUROPA

Four rounds, like last year, three nations (Italy, twice, France and Spain), one track making its WSK debut (Val D'Argenton), and, as always, huge entry lists feauring drivers from all around the world. The ingredients for a top-level Euro Series are all there and without a shade of doubt they sanction this as the most important event of the 2012 karting season. A season that this time is characterized by a truly European flavor and will line up on track all the big stars of the top international categories: KZ1, KZ2, KF2 and KF3, with the 60 Mini stepping on the field in the two Italian rounds in Sarno and Muro Leccese.
Established in 2009 to replace the International Series, the Euro Series has now reached its fourth edition and it is proving once again that it is the grand stage chosen by all the main Manufacturers to prove their worth with their top drivers and cutting-edge equipment.

Quattro tappe, come lo scorso anno, tre nazioni (Italia, due volte, Francia e Spagna), una pista che per la prima volta entra nel circus WSK (Val D'Argenton), e, come sempre, tantissimi piloti da ogni parte del mondo. Gli ingredienti per una Euro Series di altissimo livello ci sono tutti, e inequivocabilmente sanciscono questa serie come l'appuntamento principale della stagione del karting 2012. Una stagione che acquista, quindi, un sapore davvero europeo, e fa correre, insieme, i protagonisti delle principali categorie: KZ1, KZ2, KF2 e KF3, con la 60 Mini che scenderà in pista nei due appuntamenti italiani di Sarno e Muro Leccese. Nata nel 2009, in sostituzione dell'International Series, la Euro Series è ormai giunta alla sua quarta edizione, e ancora una volta si conferma come il palcoscenico scelto dalle principali Case del settore per far correre i propri piloti di punta e il materiale più all'avanguardia.



6186 km: The distance of WSK's "European tour" from Sarno to Val d'Argenton, then Muro Leccese and, finally, Zuera.
Le distanze del "giro d'Europa" WSK da Sarno a Val d'Argenton, quindi a Muro Leccese e, infine, a Zuera.

EUROPE

CURRENT CHAMPIONS
CAMPIONI IN CARICA

Two Dutchmen (De Vries and Verstappen), a Belgian (Dreezen), an Italian (Cucco) and a Swede (Johansson): these are the nationalities of the current WSK Euro Series champions. Some this year are called on to defend the title, others are ready to battle in a higher category, while others yet have already said goodbye to karting and moved up in the world of motorsports. For all the wait is over: the track will soon give its verdict and decorate the next winners with Euro "stars."

Due olandesi (De Vries e Verstappen), un belga (Dreezen), un italiano (Cucco) e uno svedese (Johansson): sono queste le nazionalità dei campioni in carica della WSK Euro Series. Qualcuno è chiamato, quest'anno, a difendere il titolo, qualcun altro è pronto a dare battaglia in una categoria superiore, altri ancora, invece, hanno già salutato il karting continuando il loro cammino verso il vertice del motorsport. L'attesa, per tutti, è comunque finita: la pista presto emetterà i suoi verdetti e colorerà con le "stelle" europee i prossimi vincitori.

Circuit du Val d'Argenton
3-6 May 2012
Round 2

Circuito Internazionale Napoli
12-15 April 2012
Round 1

Circuito Internazionale La Conca
21-24 June 2012
Round 3

CIRCUITO INTERNAZIONALE NAPOLI
(12-15/04)

Located at the feet of the Vesuvius vulcano, the Napoli International Circuit is one of the world's most important tracks and over the past few seasons has hosted some of the international calendar's top events. 1699 metres long, it is almost at the regulatory limit and its main straight is ideal to let engines, especially KZ, blast in full throttle. Not far from the gorgeous seaside coasts of Campania, it is less than 50 km from Napoli.

Situato ai piedi del Vesuvio, il Circuito Internazionale Napoli è uno dei più importanti del mondo, sede, da diverse stagioni, di alcuni degli appuntamenti top del calendario Internazionale. Con il suoi 1.699 metri, arriva quasi al limite di lunghezza consentito dai regolamenti, e il suo rettilineo principale è l'ideale per scatenare tutta la potenza dei motori, in particolare i KZ. Poco distante dalle belle coste della Campania, si trova a meno di 50 km da Napoli.

ROUND 1

TRACK CHARACTERISTICS
CARATTERISTICHE PISTA
Lenght (lunghezza): **1699 meters**
Width (larghezza): **8-10 meters**

Napoli International Circuit,
via Sarno-Palma, I-84087 Sarno SA
Italy - tel: +39.081.968229
www.circuitointernazionalenapoli.com

POKER OF TRACK

CIRCUIT INTERNATIONAL DU VAL D'ARGENTON
(3-6/05)

New entry in the WSK calendar, the track has a "noble" history as one of France's most renowned and a favorite among European karters. In the northwest of France, it is 100 km from Nantes (the closest airport) and 350 from Paris. Its participation enriches the score of circuits that through the years have been touched by WSK, by now a "quality assurance" brand for top tracks in Europe and beyond.

New Entry nel calendario WSK, la pista francese vanta "nobili" trascorsi come una delle piste più frequentate dai kartisti di tutta Europa. Situata nel Nord Ovest della Francia, dista 100 km da Nantes e 350 km da Parigi. La sua presenza arricchisce una volta di più il panorama dei circuiti che, nel corso degli anni, sono stati toccati dalle gare WSK, ormai diventate una sorta di "marchio di qualità" per le più importanti piste d'Europa, e non solo.

TRACK CHARACTERISTICS
CARATTERISTICHE PISTA
Lenght (lunghezza): **1280 meters**
Width (larghezza): **8 meters**

Circuit du Val d'Argenton
La Folie, F-79150 Le Breuil sous Argenton - France
Tel. +33.0549.657315
www.circuitvaldargenton.fr

ROUND 2

Napoli Int. Circuit - Round 1

CIRCUITO INTERNAZIONALE LA CONCA
(21-24/06)

TRACK CHARACTERISTICS
CARATTERISTICHE PISTA
Lenght (lunghezza): **1250 meters**
Width (larghezza): **8-10 meters**

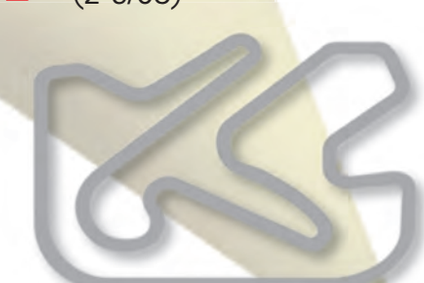
International Circuit La Conca
S.S. 16 Maglie-Otranto, km 989
I-73036 Muro Leccese - Italy
Tel. +39.0836.354530
www.laconca.com

WSK's "home" just had to be on the schedule of its most prestigious series. The circuit doesn't need to be introduced, considering that, besides all the WSK races, in the last years it's been chosen by Rotax for not 1, but 2 International Finals of its world-wide championship. Just a step from Puglia's splendid sea, the venue offers a course that is varied, challenging and fun, surounded by infrastructures that are absolutely top quality.

La "casa" della WSK non può mancare nel calendario della serie più prestigiosa. Il circuito non ha bisogno di presentazione, prova ne sia, oltre a tutte le gare WSK, la scelta della Rotax che qui ha organizzato, negli ultimissimi anni, ben 2 Finali Internazionali del suo campionato diffuso in tutto il mondo. A due passi dallo splendido mare della Puglia, la struttura offre un tracciato vario, impegnativo e divertente, e infrastrutture al top assoluto.

CKS FOR THE TITLE

CIRCUITO INTERNAZIONAL DE ZUERA
(2-5/08)



TRACK CHARACTERISTICS
CARATTERISTICHE PISTA
Lenght (lunghezza): **1700 meters**
Width (larghezza): **8 meters**

Circuito Internazional De Zuera
Carretera N-330, km 521
Zuera, Zaragoza – Spain
+34.9766.97125
www.circuitointernacionaldezuera.es

The Spanish circuit is another familiar location for the international races that most count. 1700 metres long, the maximum allowed by regulation, it features the world's longest course for official races, complete with top-notch structures and high-quality services. Not far from the gorgeous city of Saragoza, the location is also an ideal starting point for a weekend that doesn't end on track.

Il circuito spagnolo è un altro dei luoghi abituali per le gare che più contano. La lunghezza di 1.700 metri, il massimo consentito dal regolamento, lo porta ad essere il tracciato più lungo del mondo per le gare ufficiali. Il tutto, naturalmente, unito a strutture e qualità di servizi che non temono confronti. Poco lontano dalla bella Saragozza, la location si offre anche come ideale punto di partenza per un weekend che non sia solo in pista.

ROUND 4

(Tony Kart/Vortex; Tony Kart Racing Team)

KZ1 - MARCO ARDIGÒ

SEASONED DRIVER

He's been reaping success at the top levels of karting for years. This is Marco Ardigò, star of these past seasons. And again of the last Master Series, marked by tight races and gaps down to a minimum. Across 6 finals and 12 heats, Ardigò was the steadiest and in the last round in Castelletto di Branduzzo all he needed to win the title was to place fifth. Always calm and self-aware, the Tony Kart driver has "numbers" to prove he is one of the strongest of the international kart scene. Ready to race in KZ1 when all Manufactuers "hijacked" the shifter senators, he took charge of developing the KZ engine with Vortex and Tony Kart.technicians. The results speak loud.

Corre nel karting di vertice da anni e, da anni, miete successi. Questo è Marco Ardigò, sempre tra i protagonisti delle ultime stagioni. La conferma ulteriore nell'ultima Master Series, caratterizzata da gare molto tirate e distacchi ridotti al minimo. Con sei finali e dodici manche disputate, Ardigò è stato il più costante e, nell'ultima prova di Castelletto di Branduzzo, gli è bastato un quinto posto per aggiudicarsi il titolo. Sempre sereno e consapevole dei propri mezzi, i "numeri" ormai dimostrano che il pilota Tony Kart è uno dei più forti del panorama kartistico internazionale. Pronto a correre nella KZ1 quando tutte le Case hanno deciso di "dirottare" i senatori nella categoria a marce, si è fatto carico dello sviluppo del motore KZ facendolo crescere con i tecnici Vortex e Tony Kart giorno dopo giorno. Con i risultati che sono sotto gli occhi di tutti.

FRONT RUNNERS

2nd Jorrit Pex (CRG/TM; CRG Holland)

3rd Arnaud Kozlinski (PCR/TM; AVG Racing)

KF2 - MAX VERSTAPPEN

THE FLYING DUTCHMAN

There are good drivers, very good drivers, and those with something special. Max Verstappen is one of the later. In 2010 at his debut in KF3 he won everything and now, at his first KF2 races, he's already conquered the Master Series title. His gift, besides top speed in every phase of a race weekend, is his ability to capitalize on the start: wherever he starts from it's as if someone were suggesting him the right moves... His only aim seems to be winning, like his father Jos, who's supported him from the get-go. Felice Tiene had his way over him in rd 1 in Muro Leccese, but Verstappen took back his due in Sarno and Castelletto, racing undisturbed to a 2-win both times.

Ci sono i piloti bravi, quelli molto bravi e quelli che hanno una marcia in più. Max Verstappen sembra far parte di quest'ultima categoria. Nel 2010, al debutto in KF3 ha vinto tutto e ora, alle prime gare in KF2, ha già fatto suo il titolo della Master Series. Il suo dono, oltre alla velocità in tutti i frangenti del week end di gara, è il modo in cui riesce a capitalizzare al meglio la partenza: da qualsiasi posizione parta sembra ci sia qualcuno a suggerirgli se passare a destra o a sinistra, se girare stretto o largo... Sembra che per lui l'unico obiettivo sia la vittoria, lo stesso di suo padre Jos, che lo segue dall'inizio della carriera. Felice Tiene è riuscito a imporsi su Max nel primo round di Muro Leccese, ma nelle due rimanenti gare Verstappen è stato inarrivabile con due doppiette prefinale-finale sia a Sarno sia a Castelletto.

FRONT RUNNERS

2nd Felice Tiene (CRG/BMB; CRG S.p.A.)

3rd Tom Joyner (LH/BMB; LH Racing Team)

(Intrepid/TM; Intrepid Driver Program)

(Tony Kart/Vortex; Baby Race)

(Zanardi/Parilla; Chiesa Corse)

KF3 - ALESSIO LORANDI

ITALIAN STYLE

At his debut in KF3 last year, Alessio Lorandi has grown race after race, proving to be always one of the fastest. Based on the standings, the title goes to Callum Ilott, but if the Chiesa Corse driver were to be disqualified, he would get a well-deserved win.

Al debutto lo scorso anno nella KF3, Alessio Lorandi è cresciuto gara dopo gara, dimostrandosi costantemente tra i più veloci. Il titolo, classifiche alla mano, è andato all'inglese Callum Ilott, ma l'eventuale squalifica del pilota della Chiesa Corse gli consegnerebbe una vittoria non meno meritata.

KF3 - CALLUM ILOTT

YOUNG LORD

The Englishman started off great, with a 2-win at rd 1 in Muro Leccese. Then came highs and lows and some mistakes, including the one in the final at Castelletto with a penalty that could cost him the title. One thing is sure: Ilott is one of KF3's big promises.

L'inglese è partito alla grande, con la vittoria di prefinale e finale nel 1° round di Muro Leccese. Poi sono seguiti alti e bassi e qualche errore, compreso quello nella prefinale di Castelletto con la penalizzazione che potrebbe costargli il titolo. Di sicuro, però, Ilott ha dimostrato di essere uno dei piloti più interessanti della KF3.

***Following a contact in the prefinal of Round 3, Ilott's kart, 2nd at the finish-line, is deemed unfit by regulations and disqualified. His team filed for appeal. Ilott conquered the title on track, but the court has the final say. The standings are sub judice.**

*A seguito di un contatto nella prefinale del 3° Round, il kart di Ilott, 2° al traguardo, non è risultato conforme ed è stato squalificato. Il suo team ha presentato ricorso. Ilott ha conquistato il titolo in pista, ma l'ultima parola spetta al tribunale. In quanto la classifica è sub judice.

KZ2 - JORDON LENNOX LAMB

THE ENGLISH REVOLUTION

Patient and calm off track, aggressive and determined at the wheel: this is what Lennox Lamb proved throughout the Master Series, his first testing ground after the 2011 experience in KF1. Inexperience led to some mistakes, but the Englishman always did great rebounds, conquering the championship with 2 victories (Final 1 in Sarno, Final 2 in Muro Leccese) and many good placements. To add to his merit, he decided to take charge of developing the Maxter engine prepped entirely by the Italian company, taking it to high levels as his victory proves.

Tanto paziente e calmo è fuori, tanto è aggressivo e deciso in pista: Lennox Lamb lo ha dimostrato nel corso della Master Series, primo banco di prova con i kart a marce dopo l'esperienza in KF1 del 2011. Qualche errore di inesperienza c'è stato, ma l'inglese ha sempre recuperato con grandi rimonte, conquistando il campionato grazie a 2 vittorie (Finale 1 a Sarno e Finale 2 a Muro Leccese) e tanti piazzamenti. Ad aumentare i suoi meriti, sicuramente c'è l'essersi fatto carico dello sviluppo del motore Maxter preparato internamente all'azienda bresciana e portato a ottimi livelli, come dimostra la sua vittoria.

FRONT RUNNERS

2nd Jan Midrla (Birel/TM; Joka Kart Team)

3rd Francesco Celenta (Birel/TM; Vitale Giovanni)

(CRG/Maxter; CRG S.p.A.)

(Tony Kart/LKE; Baby Race)

60 MINI - LEONARDO LORANDI

ALMOST FAMOUS

If you race in the 60 Mini it means you are among the youngest karters. If you race in the 60 Mini in the WSK Master Series it means you are also a great professional, given its racing level and the honor list of entries. After three finals, three prefinals, and nine heats, Leonardo Lorandi proved to be the best, setting things straight since the first round in Muro Leccese, with a win in both prefinal and final. A partial slip in Sarno gave back hope to rivals, but in the last round he left them speachless, getting a 3rd place plus victory in the Final. The Baby Race driver has made it into the Heavens of the WSK.

Correre nella classe 60 Mini significa essere tra i kartisti più giovani. Correre nella 60 Mini della WSK Master Series vuol dire essere anche grandi professionisti, per il livello delle gare e il parterre di piloti. Dopo tre finali, tre prefinali e nove manche, Leonardo Lorandi si è dimostrato il migliore, mettendo le cose in chiaro fin dal primo round di Muro Leccese, con la vittoria di prefinale e finale. Il mezzo passo falso a Sarno ha ridato speranza agli inseguitori, zittiti, però, nell'ultima prova, con un terzo posto e una vittoria in Finale che ha fatto entrare il pilota Baby Race nell'olimpo della WSK.

FRONT RUNNERS

2nd Pietro Mazzola (Hero/Parilla; Mazzola Antonio)

3rd Eliseo Martinez M. (Hero/Parilla; AB Motorsport Racing Team)

TIMETABLE

Round 1: NAPOLI INT. CIRCUIT

	TIME ORA	ACTIVITY ATTIVITÀ	PLACE LUOGO
WED 11.04.2012	08:00 – 17:15 **free practice** prove libere	**sessions** sessioni **15 min.**	**track** pista
THU 12.04.2012	08:00 – 17:15 **free practice** prove libere	**sessions** sessioni **15 min.**	**track** pista
	10:00 – 18:30 **administrative checks** controlli amministrativi	**delivery of mechanics passes** delibera pass meccanici	**race secretary** segretaria di gara
FRI 13.04.2012	08:30 – 14:00 **tyres assembling** montaggio pneumatici		**park fermè** parco chiuso
	09:00 – 12:30 **briefing**	**all drivers - entrants** tutti i piloti - concorrenti	**WSK Point**
	08:00 – 12:00 **free practice** prove libere	**sessions** sessioni **15 min.**	**track** pista
	12:00 – 15:25 **timing practices** prove cronometrate	**sessions** sessioni **10 min.**	**track** pista
	15:40 – 17:35 **eliminatory heats** manches eliminatorie	**races** gare **(KF2, KF3 and Mini)**	**track** pista
SAT 14.04.2012	08:20 – 10:35 **warm up**	**sessions** sessioni **(10 min.)**	**track** pista
	10:40 – 19:00 **eliminatory heats** manches eliminatorie	**KZ1, KZ2, KF2, KF3 and 60 Mini**	**track** pista
	17:40 **Prefinal** Prefinale	**Mini**	**track** pista
	18:00 **Final 1** Finale 1	**KZ2**	**track** pista
	18:20 **Final 1** Finale 1	**KZ1**	**track** pista
SUN 15.04.2012	08:20 – 10:35 **warm up**	**sessions** sessioni **10 min.**	**track** pista
	10:40 – 13:20 **eliminatory heats** manches eliminatorie		**track** pista
	12:50 – 13:30 **tyres assembling** montaggio pneumatici	**finalists** finalisti	**park fermè** parco chiuso
KF3 PREFINAL	12:20 **prefinal A** prefinale A		**track** pista
	12:40 **prefinal B** prefinale B		**track** pista
MINI FINAL	13:30 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	13:32 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	13:35 **start** partenza		**track** pista
	14:00 **prize giving** premiazione		**track** pista
KF2 PREFINAL	14:00 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	14:02 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	14:05 **start** partenza		**track** pista
KF3 FINAL	14:30 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	14:32 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	14:35 **start** partenza		**track** pista
	15:00 **prize giving** premiazione		**track** pista
KZ2 FINAL 2	15:00 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	15:02 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	15:05 **start** partenza		**track** pista
	15:30 **prize giving** premiazione		**track** pista
KZ1 FINAL 2	15:30 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	15:32 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	15:35 **start** partenza		**track** pista
	16:00 **prize giving** premiazione		**track** pista
KF2 FINAL	16:00 **starting grid set up** formazione dello schieramento		**track** pista
	16:02 **clear the track** liberare la pista		**track** pista
	16:05 **start** partenza		**track** pista
	16:30 **prize giving** premiazione		**track** pista
	16:30 **press conference** conferenza stampa		**WSK Point**

WSK EURO SERIES 2012 I ROUND

Informative advertising material. From an idea of Luca De Donno, created by Sorridi Editore with the collaboration of Press.net.
Materiale pubblicitario informativo. Da un idea di Luca De Donno e realizzato da Sorridi Editore con la collaborazione di Press.net.
OFFICIAL PHOTOGRAPHERS: Giovanni Cuna - www.cunaphoto.it; KSP Reportages -wwwksp.fr; Foto Formula K - www.fotofomulak.com; Press.net Images - www.press-net.it

WSK
PROMOTION
Betitaly
Re.Be.L.
Print On Demand & Logistic
sparco
TKart
www.tkartweb.com
STOP&GO
DRIVES YOU CRAZY
Panta
RACING FUEL
VEGA
DUNLOP
OFFICIAL PARTNERS

WSK
PROMOTION
wsk.it
GLOBAL RACING SYSTEM