

## 1 – Organizzazione

La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 – Fax +39 (0) 836.427550 web: www.wskarting.com e-mail: info@wskarting.com), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza in collaborazione la “2021 WSK CHAMPIONS CUP”.

Per le categorie internazionali, tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale, le Prescrizioni Generali applicate dalla FIA KARTING nelle competizioni karting internazionali dei Campionati, Coppe e Trofei, il Regolamento Tecnico FIA KARTING, il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

Per la categoria Mini, tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale per la cat. Mini, il Regolamento Tecnico FIA KARTING per la cat. Mini e il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

## 2 – Calendario delle prove

La **2021 WSK CHAMPIONS CUP** è articolata in prova unica iscritta al Calendario Sportivo Internazionale (OK, OK Junior, KZ2) e Nazionale (Mini):

Data	Sede		CATEGORIE
18-21 Febbraio 2021	ADRIA KART RACEWAY	ADRIA ITALY	KZ2 OK – OK Junior Mini

## 3 - Categorie ammesse

3.1 Sono ammesse le categorie internazionali:

- a) OK
- b) OK Junior
- c) KZ2

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING. Non è obbligatorio utilizzare l'assale posteriore con lo sticker di identificazione FIA KARTING.

3.2 Sono ammesse le categorie nazionali:

- a) Mini

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

## 4 – Iscrizioni

La partecipazione alla “**2021 WSK CHAMPIONS CUP**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **14 Febbraio 2021**.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Per le categorie internazionali, tutti i conduuttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduuttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduuttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:

OK Junior: Licenza Internazionale Grado C-Junior

OK : Licenza Internazionale Grado A, B, C-Senior o C-Restricted

KZ2 : Licenza Internazionale Grado A - B o C-Senior

Mini: **Tutti i conduuttori devono avere la Licenza Nazionale con l'autorizzazione o licenza internazionale C Junior.**

**OK, OK Junior:** Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 -Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 550,00** (Euro 350,00 tassa iscrizione, 200,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

**KZ2:** Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 -Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 380,00** (Euro 250,00 tassa iscrizione, 130,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

**Mini:** Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 -Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 400,00** (Euro 215,00 tassa iscrizione, 185,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

## 5 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

c) Pneumatici:

**c.1) Conduttori OK – OK Junior – KZ2:** ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **10** pneumatici “slick” o “rain” (**5** anteriori + **5** posteriori). I pneumatici “rain” devono essere della stessa marca dei pneumatici “slick”.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di “Barcode” durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.**

### c.1.1) OK - OK JUNIOR - KZ2

Pneumatici con omologazione FIA KARTING

- SLICK: **OK LECONT SVC PRIME** - RAIN: **LECONT SV1**
- SLICK: **OK Junior VEGA XH3 OPTION** - RAIN: **VEGA W6**
- SLICK: **KZ2 VEGA XM3 PRIME** RAIN: **VEGA W6**

**c.2) Conduttori Mini:** ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **6** pneumatici “slick” o “rain” (**3** anteriori + **3** posteriori). I pneumatici “rain” devono essere della stessa marca dei pneumatici “slick”.

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di “Barcode” durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.**

### c.2.1) Mini

- SLICK: **M1 VEGA**
- RAIN: **WM1 VEGA**

L'abbigliamento del conducente deve essere conforme all'Art.3 del Regolamento Tecnico Internazionale della FIA KARTING.

d) Tubo di scappamento (**marmitta**) omologato FIA KARTING:

- d1) **OK** : mod. FIA KARTING Elto T18 SR
- d2) **OK Junior**: mod. FIA KARTING Elto T18 JR
- d3) **Mini**: **Elto** mod. **WSK**

e) Mini: Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNILog fornito dalla società UNIPRO.

f) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate alla WSK PROMOTION alle verifiche sportive.

g) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

## 6 – Benzina

La benzina (**KART RON102**) sarà distribuita direttamente in pista dalla società **PANTA SPA** con fustini da **25 litri** conforme al Regolamento Tecnico FIA KARTING (art.21).

La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dalla **PANTA**. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di

disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

## **7 - Briefing**

**Il Briefing sarà online e scritto.**

## **8 - Prove libere**

### **OK - OK Junior - KZ2 – Mini**

- Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
- Le prove libere sono vietate il lunedì ~~e il martedì~~ della settimana della gara.

## **9 - Prove libere ufficiali**

Il venerdì tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

## **10 - Prove di qualifica**

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6 minuti**.

I Conduuttori che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a **36**. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.

- In caso di due serie o più serie, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduuttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

## **11 - Manche di qualificazione (OK - OKJunior - KZ2 Km.15 – Mini Km.10)**

### **a) Numero dei verificati pari o inferiore a 34**

I conduuttori disputeranno tre manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conduuttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manche, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduuttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti, più una.

Se a un conduuttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

**I 34 conduuttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.**

### **b) Numero di verificati pari a 35 o oltre**

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.)

tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduuttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

**Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione, in caso di ulteriore ex-aequo lo spareggio dovrà essere fatto sulla base del miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.**

**I primi 68 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE A e B. In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione, in caso di ulteriore ex-aequo lo spareggio dovrà essere fatto sulla base del miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.**

**I conduttori classificati saranno così distribuiti, il conduttore primo classificato parte nella PREFINALE A, il secondo nella PREFINALE B, il terzo nella PREFINALE A, il quarto nella PREFINALE B, il quinto nella PREFINALE A, il sesto nella PREFINALE B ecc.**

**I primi 17 conduttori classificati dopo la PREFINALE A e i primi 17 conduttori classificati dopo la PREFINALE B saranno ammessi alla FINALE.**

## **12 – Fase Finale**

**PREFINALE** (OK, OKJunior, KZ2 Km.20 – Mini Km.12)

Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.

**FINALE** (OK, KZ2 Km.25 – OKJunior Km.20 – Mini Km.12)

Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dall'ordine di arrivo della PREFINALE, nel caso di due PREFINALI la pole position è del pilota primo classificato nella PREFINALE più veloce. I conduttori che in PREFINALE non hanno preso il via o sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di FINALE.

## **13 – Classifiche e Premi**

**Per ogni classe e categoria sono previste le premiazioni seguenti:**

Sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE ai primi tre conduttori classificati: **Premi d'onore.**

## **14 - Altre disposizioni**

### **14.1 - L'accesso alla griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

### **14.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

#### **14.3 - Pass**

Ai concorrenti iscritti alla “**2021 WSK CHAMPIONS CUP**” sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l’accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;

#### **15 – Regolamento ufficiale**

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

#### **“APPENDICE A”**

##### **Tempo massimo per i reclami.**

Si precisa che per eventuali reclami i tempi da rispettare sono quelli menzionati nell’art. 24 delle Prescrizioni Specifiche dei Campionati FIA KARTING

Art.24 “I reclami spettano unicamente ai Concorrenti. Devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara o un suo aggiunto, entro 10 minuti dall’affissione dei risultati delle Prove o Manche Qualificative (Ripescaggio compreso) ed entro 30 minuti dall’affissione della classifica delle Gare nella fase finale.”

#### **“APPENDICE B - Mini”**

##### **SISTEMA DI PARTENZA**

*Il sistema di partenza utilizzato sarà quello previsto nelle prescrizioni generali dall’art.2.20 STARTING PROCEDURE del regolamento internazionale.*