



<b>2013 WSK EURO SERIES</b>
<b>REGOLAMENTO SPORTIVO Cat.60 Mini</b>

La WSK Promotion srl organizza la “**2013 WSK EURO SERIES**” (la Serie) serie nazionale a partecipazione straniera per i piloti con licenza internazionale. La serie designerà il vincitore della “**2013 WSK EURO SERIES**”. Tutti gli organi concernenti (WSK Promotion srl, ASN, Organizzatori, Concorrenti e circuiti) si impegnano ad applicare le regole che determinano la Serie.

Tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale per la cat.60 Mini, le Prescrizioni Generali applicate dalla CSAI per la cat.60 Mini, il Regolamento Tecnico CSAI per la cat.60 Mini e il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

La Serie è regolamentata da questo Regolamento Sportivo e dal Regolamento Tecnico CSAI per la cat. 60 Mini. Le Regolamentazioni Supplementari di ogni prova consistono in Regolamentazioni Standard scritte in italiano ed altre lingue. Un mese prima dell'Evento, l'organizzatore spedisce tutte le copie delle Regolamentazioni Supplementari alle ASN di competenza.

Quando l'Organizzatore spedisce le sue Regolamentazioni Supplementari all'ASN per l'approvazione, deve includere la sua polizza di assicurazione di Responsabilità Civile che copre la gestione intera della prova. **Il diritto ad associare il nome di una società o di uno sponsor alla Serie è riservato esclusivamente alla “WSK Promotion srl”.**

### 1 – Organizzazione

La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 – Fax +39 (0) 836.427550 web: [www.wskarting.com](http://www.wskarting.com) e-mail: [info@wskarting.com](mailto:info@wskarting.com)), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza in collaborazione con gli organizzatori delle singole prove la “2013 WSK EURO SERIES”.

### 2 – Calendario delle prove

La **2013 WSK EURO SERIES** è articolata in due prove, tutte iscritte al Calendario Sportivo Nazionale:

Prova	Data	Sede		CATEGORIE
1 <sup>^</sup>	<i>28 Febbraio 1-2-3 Marzo 2013</i>	<i>INTERNATIONAL CIRCUIT LA CONCA</i>	MURO LECCESE ITALY	60 Mini
2 <sup>^</sup>	<i>18-19-20-21 Aprile 2013</i>	<i>*INTERNATIONAL CIRCUIT NAPOLI</i>	SARNO ITALY	60 Mini

Per eventuali problemi tecnici ed organizzativi, la prova potrà essere spostata su un altro circuito: circuito di riserva \*International Circuit La Conca

### 3 - Categorie ammesse

3.2 Sono ammesse le categorie nazionali:

a) 60 mini

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI.

### 4 – Iscrizioni

La partecipazione alla “**2013 WSK EURO SERIES**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **22 febbraio 2013**. Per la categoria **60 Mini** sono ammesse le prime **51** iscrizioni pervenute entro il termine di cui sopra.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

**Tutti i conduuttori devono avere la Licenza da Conduuttore rilasciata dalla ACI-CSAI o licenza internazionale C Junior.**



La WSK Promotion srl precisa che ai fini del punteggio finale, ogni categoria sarà considerata costituita con un minimo di 15 piloti verificati, diversamente il punteggio sarà ridotto del 50 %.

Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 - Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com)** redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa per la categoria **60 Mini** di Euro **720,00 (iva inclusa)** valida per l'intera serie (Euro 430,00 tassa iscrizione + 70,00 prove libere del venerdì + 220,00 diritti servizi serie).

In ogni categoria e fino alla concorrenza del numero massimo dei conduttori ammessi è consentito, inoltre, iscriversi alle singole prove della **2013 WSK EURO SERIES**. Le iscrizioni alle singole prove devono pervenire alla **WSK Promotion s.r.l.** entro il venerdì della settimana precedente la prova, utilizzando il modulo d'iscrizione stabilito accompagnato dalla tassa complessiva d'iscrizione per la categoria **60 Mini** di Euro **380,00** (Euro 215,00 tassa iscrizione + 35,00 prove libere del venerdì + 130,00 per costi servizio TV, Magazine, Distribuzione Classifiche, Realizzazione DVD e Servizio Hospitality)

La mancata partecipazione ad una o più prove, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

## **5 – Verifiche ante-gara**

### **60 Mini**

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI;

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI;

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

c) Pneumatici 60 mini: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, la PREFINALE e FINALE **6** pneumatici "slick" o "rain" (**3** anteriori + **3** posteriori). I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

### **60 Mini**

- SLICK: **LE CONT**
- RAIN: **LE CONT**

f) Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito dalla società UNIPRO.

g) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, nel corso della Serie, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate alla WSK PROMOTION a mezzo E-MAIL o FAX, entro il VENERDI' DELLA SETTIMANA PRECEDENTE LA GARA.

h) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

## **6 – Benzina**

La benzina (**KART RON102**) sarà distribuita direttamente in pista dalla società **PANTA SPA con fustini da 25 litri** conforme al Regolamento Tecnico CIK-FIA (art.21).

La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dalla **PANTA**. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno



inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

## **7 - Briefing**

Tutti i Concorrenti e i Conducenti devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

## **8 - Prove libere**

a) Le prove libere hanno inizio il **VENERDI'** prima della prova, con turni di volta in volta stabiliti. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

b) Le prove libere sono vietate il lunedì, il martedì e il mercoledì della settimana della gara.

c) Le prove libere del giovedì (facoltative) non sono vietate.

## **9 - Prove libere ufficiali**

Tutti i conducenti devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

## **10 - Prove di qualifica**

### **60 Mini**

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conducenti che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conducenti non superiore a 28 per 60 Mini. Ogni Conducente sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conducente avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita

della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conducente.

- In caso di due o più serie e il tempo più veloce realizzato nella serie più lenta è minore o uguale al **101%** del tempo più veloce realizzato nella serie più veloce, la classifica sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conducente.

- In caso di due serie e il tempo più veloce realizzato nella serie più lenta è maggiore del **101%** del tempo più veloce realizzato nella serie più veloce, la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1<sup>a</sup> serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2<sup>a</sup> serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1<sup>a</sup> serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2<sup>a</sup> serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1<sup>a</sup> serie; e così via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conducenti senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conducenti se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conducente si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

## **11 - Manches di qualificazione**

### **11.1 60 Mini Km.8**

#### **a) Numero dei verificati pari o inferiore a 34**

I conducenti disputeranno tre manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.



A ciascuna manche, al termine delle quali i conduttori saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.

### **b) Numero di verificati da 35 a 51**

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 14 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 28 classificati saranno qualificati per la PREFINALE.

**In caso la suddivisione sarà di 5 o 6 gruppi al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.**

**I primi 34 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.**

**In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.**



## 12 - Manches di recupero cat.60 Mini (Km.8)

I conduttori non qualificati (MASSIMO 28) disputeranno una gara di recupero secondo i criteri normalmente utilizzati.

I primi migliori classificati del recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale.

L'ordine di partenza della Prefinale terrà conto, per le prime 28 posizioni della posizione nella classifica delle manches eliminatorie, delle penalità conseguite e in caso di ex-aequo della miglior posizione fatta registrare nelle prove ufficiali cronometrate.

Le ultime sei posizioni della griglia di partenza seguono l'ordine di arrivo del recupero.

## 13 – Fase Finale

### 13.1 60 mini

#### 60 Mini PREFINALE (Km.10) e FINALE (Km.12)

Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato, per le prime 28 dalla classifica delle manches eliminatorie e per le restanti 6 posizioni, dall'ordine di arrivo della manche di recupero.

Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dall'ordine di arrivo della PREFINALE.

I conduttori che in PREFINALE non hanno preso il via o sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di FINALE.

**In caso di 5 o 6 gruppi vedere il paragrafo “b” dell’art.11.1**

## 14 – Classifica Finale

### 14.1) Conduttori

Sulla base dell'ordine di arrivo della PREFINALE e FINALE, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti PREFINALE	Punti FINALE
1°	35	50
2°	20	30
3°	10	20
4°	9	15
5°	8	12
6°	7	10
7°	6	9
8°	5	8
9°	4	7
10°	3	6
11°	2	5
12°	1	4
13°	-	3
14°	-	2
15°	-	1

Per ogni categoria, la classifica finale della **2013 WSK EURO SERIES** è stabilita sommando, per ciascun conduttore tutti i risultati della **PREFINALE e FINALE**.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in FINALE. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in PREFINALE. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento prima conseguito in FINALE.

### 14.2) Concorrenti “WSK EURO CUP 2013”

Per ogni categoria ogni concorrente prenderà punti ad ogni gara dai migliori piloti (max 2) per la classifica finale “**WSK EURO CUP 2013**” per **TEAM**.



Per ogni categoria, la classifica finale “**WSK EURO CUP 2013**” è stabilita sommando, tutti i risultati conseguiti dai due migliori piloti.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in FINALE.

In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in PREFINALE. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il miglior piazzamento prima conseguito in FINALE.

## **15 – Premi**

### **15.1 – Classifiche di prova**

Per ogni classe e categoria sono previste le premiazioni seguenti:

Sulla base dell’ordine di arrivo della FINALE ai primi tre conduttori classificati: **Premi d’onore.**

### **15.2 – Classifiche Finali**

#### **a) Classifica finale “2013 WSK EURO SERIES”**

Sulla base della classifica Finale, ai primi tre conduttori classificati: **Premi d’onore;**

#### **b) Classifiche Finali “WSK EURO CUP 2013”**

Per ogni categoria sono previste le premiazioni seguenti:

Sulla base della classifica Finale, ai primi tre concorrenti classificati: **Premi d’onore;**

## **16 - Altre disposizioni**

### **16.1 - L’accesso alla griglia di partenza**

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

### **16.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici**

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

### **16.3 - Pass**

Ai concorrenti iscritti alla “**2013 WSK EURO SERIES**” sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l’accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass “Parking Paddock”;

## **17 – Regolamento ufficiale**

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

**2013 WSK EURO SERIES**

**APPENDICE A**

“APPENDICE A”





### **Tempo massimo per i reclami.**

Si precisa che per eventuali reclami i tempi da rispettare sono quelli menzionati nell'art. 24 delle Prescrizioni Specifiche dei Campionati CIK-FIA

*Art.24 "I reclami spettano unicamente ai Concorrenti. Devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara o un suo aggiunto, entro 10 minuti dall'affissione dei risultati delle Prove o Manche Qualificative ( Ripescaggio compreso) ed entro 30 minuti dall'affissione della classifica delle Gare nella fase finale."*

<b>2013 WSK EURO SERIES</b>
-----------------------------

<b>APPENDICE B</b>
--------------------

### **"APPENDICE B"**

#### **SISTEMA DI PARTENZA**

*Il sistema di partenza utilizzato sarà quello previsto nelle prescrizioni generali dall'art.2.20 STARTING PROCEDURE del regolamento internazionale.*