

1 – Organizzazione

La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 – Fax +39 (0) 836.427550 web: www.wskarting.com e-mail: info@wskarting.com), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza in collaborazione la “2022 WSK OPEN CUP”.

Per le categorie internazionali, tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale, le Prescrizioni Generali applicate dalla FIA KARTING nelle competizioni karting internazionali dei Campionati, Coppe e Trofei, il Regolamento Tecnico FIA KARTING, il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

Per la categoria Mini, tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale per la cat. Mini, il Regolamento Tecnico FIA KARTING per la cat. Mini e il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

2 – Calendario delle prove

La **2022 WSK OPEN CUP** è articolata in prova unica iscritta al Calendario Sportivo Internazionale (OK, OK Junior, KZ2) e Nazionale (Mini):

Data	Sede		CATEGORIE
29-30 Settembre / 01-02 Ottobre 2022	SOUTH GARDA KARTING	LONATO ITALY	KZ2 OK – OK Junior Mini

3 - Categorie ammesse

3.1 Sono ammesse le categorie internazionali:

- a) OK
- b) OK Junior
- c) KZ2

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING. Non è obbligatorio utilizzare l'assale posteriore con lo sticker di identificazione FIA KARTING.

3.2 Sono ammesse le categorie nazionali:

- a) Mini

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

4 – Iscrizioni

La partecipazione alla “**2022 WSK OPEN CUP**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **26 Settembre 2022**.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Per le categorie internazionali, tutti i conduuttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduuttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduuttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:

OK Junior: Licenza Internazionale G

OK: Licenza Internazionale F o E

KZ2: Licenza Internazionale E

Mini: **Tutti i conduuttori devono avere la Licenza Nazionale con l'autorizzazione della propria ASN o licenza internazionale G.**

OK, OK Junior: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 -Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 600,00** (Euro 350,00 tassa iscrizione, 250,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

KZ2: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 -Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 400,00** (Euro 250,00 tassa iscrizione, 150,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Mini: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 -Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 450,00** (Euro 215,00 tassa iscrizione, 235,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

5 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

c) Pneumatici:

c.1) Conduttori OK – OK Junior – KZ2: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **10** pneumatici nuovi "slick" o "rain" (**5** anteriori + **5** posteriori). I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di "Barcode" durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare 4 pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione e almeno 2 pneumatici nuovi (1 anteriore + 1 posteriore) per la FINALE**

c.1.1) OK - OK JUNIOR - KZ2

Pneumatici con omologazione FIA KARTING

- SLICK: **OK LECONT SVC PRIME** - RAIN: **LECONT SV1**
- SLICK: **OK Junior VEGA XH3 OPTION** - RAIN: **VEGA W6**
- SLICK: **KZ2 VEGA XM3 PRIME** RAIN: **VEGA W6**

c.2) Conduttori Mini: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **8** pneumatici "slick" o "rain" (**4** anteriori + **4** posteriori). I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di "Barcode" durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare 4 pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.**

c.2.1) Mini

- SLICK: **M1 VEGA**
- RAIN: **WM1 VEGA**

L'abbigliamento del conducente deve essere conforme all'Art.3 del Regolamento Tecnico Internazionale della FIA KARTING.

d) Tubo di scappamento (**marmitta**):

d1) **OK - OK Junior:** omologato FIA KARTING

d2) **KZ2:** omologato FIA KARTING

d3) **Mini: Elto mod. WSK (vedi disegno appendice "C")**

e) Mini: Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNILog fornito dalla società UNIPRO.

f) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate alla WSK PROMOTION alle verifiche sportive.

g) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

6 – Benzina

La benzina (**KART RON102**) sarà distribuita direttamente in pista dalla società **PANTA SPA** con fustini da **25 litri** conforme al Regolamento Tecnico FIA KARTING (art.21).

La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dalla **PANTA**. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

7 - Briefing

Il Briefing sarà online e scritto.

8 - Prove libere

OK - OK Junior - KZ2 – Mini

- a) Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
- b) Le prove libere sono vietate il lunedì e il martedì della settimana della gara.

9 - Prove libere ufficiali

Il venerdì tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

10 - Prove di qualifica

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6 minuti**.

I Conduuttori che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a **36**. Sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ogni Conduuttore dovrà prendere il via per il proprio turno di qualifica entro 90 secondi dall'inizio del tempo. Se il Conduuttore non supererà la linea della partenza/arrivo entro i 90 secondi dall'inizio del tempo, sarà classificato senza tempo. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.

- In caso di due serie o più serie, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduuttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

11 - Manche di qualificazione (OKJunior Km.16 / OK - KZ2 Km.18 / Mini Km.10)

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conduttori disputeranno tre manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.

A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manche, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più una.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I 36 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.

b) Numero di verificati pari a 37 o oltre

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.)

tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione, in caso di ulteriore ex-aequo lo spareggio dovrà essere fatto sulla base del miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 72 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE A e B. I conduttori classificati saranno così distribuiti, il conduttore primo classificato parte nella PREFINALE A, il secondo nella PREFINALE B, il terzo nella PREFINALE A, il quarto nella PREFINALE B, il quinto nella PREFINALE A, il sesto nella PREFINALE B ecc.

A ciascuna PREFINALE, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle PREFINALI (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla PREFINALE A più 1 (PF A+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla PREFINALE A più 2 (PF A+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la PREFINALE deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle PREFINALI viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità delle PREFINALI e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 36 conduttori classificati dopo la classifica generale saranno ammessi alla FINALE.

12 – Fase Finale

a) Numero dei verificati fino a 36 piloti

PREFINALE (OK, OKJunior, KZ2 Km.20 – Mini Km.12)

Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.

FINALE (OK, KZ2 Km.25 – OKJunior Km.20 – Mini Km.12)

Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dall'ordine di arrivo della PREFINALE. I conduttori che in PREFINALE non hanno preso il via o sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di FINALE.

b) Numero dei verificati superiore a 36 piloti

PREFINALE (OK, OKJunior, KZ2 Km.20 – Mini Km.12)

Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.

FINALE (OK, KZ2 Km.25 – OKJunior Km.20 – Mini Km.12)

Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dalla classifica generale dopo le PREFINALI.

13 – Classifiche e Premi

Per ogni classe e categoria sono previste le premiazioni seguenti:

Sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE ai primi tre conduttori classificati: **Premi d'onore.**

