

1 – Organizzazione

La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 – sito web: www.wskarting.com e-mail: info@wskarting.com), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza la “**2023 WSK SUPER CUP BY MINI**” valida per il “**TROFEO NAZIONALE ACI MINI GR.3 2023**”.

Tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla gara si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale, il Regolamento Tecnico FIA KARTING e il Regolamento Sportivo e le norme supplementari.

2 – Calendario delle prove

La **2023 WSK SUPER CUP BY MINI** è articolata in prova unica iscritta al Calendario Sportivo Nazionale Enpea:

Data	Sede		CATEGORIE
07-10 Giugno 2023	LA CONCA WORLD CIRCUIT	MURO LECCESE ITALY	Mini U/10 GR3 Mini GR3

3 - Categorie ammesse

Sono ammesse le categorie nazionali:

a) Mini U/10 GR3 (fino a 10 anni)

a) Mini GR3 (da 10 anni)

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

4 – Iscrizioni

La partecipazione alla “**2023 WSK SUPER CUP BY MINI**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **5 Giugno 2023**.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Tutti i conduuttori devono avere licenza Nazionale Mini o licenza Nazionale del proprio paese con l'autorizzazione della propria ASN o licenza Internazionale G. I conduuttori stranieri che partecipano con licenza Nazionale del proprio paese o i conduuttori che partecipano con licenza Internazionale G non devono aver compiuto i 13 anni di età.

I conduuttori che hanno già compiuto i 10 anni possono scegliere se gareggiare nella Mini U/10 GR3 o nella Mini GR3.

Mini: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 - e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 500,00** (Euro 215,00 tassa iscrizione, 285,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

5 – Verifiche ante-gara

Per ogni prova i conduuttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

c) Pneumatici:

c.1) Conduuttori Mini: ogni conduuttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **8** pneumatici “slick” o “rain” (**4** anteriori + **4** posteriori). I pneumatici “rain” devono essere della stessa marca dei pneumatici “slick”.

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di “Barcode” durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare 4 pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.**

c.1.1) Mini U/10 - Mini

- SLICK: **MG SC**
- RAIN: **MG SCW**

L'abbigliamento del conducente deve essere conforme all'Art.3 del Regolamento Tecnico Internazionale della FIA KARTING.

- d) Tubo di scappamento (**marmitta**):
Mini: Elto mod. WSK (vedi disegno appendice "C")
- e) Mini: Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito dalla società UNIPRO.
- f) È data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate alla WSK PROMOTION alle verifiche sportive.
- g) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

6 – Benzina

La benzina (**KART RON102**) sarà distribuita direttamente in pista dalla società **PANTA SPA con fustini da 25 litri** conforme al Regolamento Tecnico FIA KARTING (art.21).

La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dalla **PANTA**. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

7 - Briefing

Il Briefing sarà online e scritto.

8 - Prove libere

- a) Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
- b) Le prove libere sono vietate il lunedì e il martedì della settimana della gara.

9 - Prove libere ufficiali

Il venerdì tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

10 - Prove di qualifica

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6 minuti**.

I Conduitori che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a **36**. Sarà considerata valida l'uscita se il Conducente avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conducente.

- In caso di due serie o più serie, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduitori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduitori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conducente si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

11 - Manche di qualificazione (Km.12)

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36

I conduttori disputeranno tre manche di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.

A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manche, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti **alla manche 1**, più ~~una~~ sei.

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti **alla manche 1**, più ~~due~~ sette.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante **la migliore posizione nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.

I 36 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.

Nella PREFINALE in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza nella PREFINALE (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti alla PREFINALE più ~~4~~ 6 (PF+6).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti alla PREFINALE più ~~2~~ 7 (PF+7).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la PREFINALE deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine della PREFINALE viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità della PREFINALE e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni **nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.

I 36 conduttori classificati dopo la classifica generale saranno ammessi alla FINALE.

b) Numero di verificati pari a 37 o oltre

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.)

tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti **alla manche A/B** più ~~4~~ 6(A-B+6).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti **alla manche A/B** più ~~2~~ 6(A-B+6).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni **nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 72 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE A e B.

I conduttori classificati saranno così distribuiti, il conduttore primo classificato parte nella PREFINALE A, il secondo nella PREFINALE B, il terzo nella PREFINALE A, il quarto nella PREFINALE B, il quinto nella PREFINALE A, il sesto nella PREFINALE B ecc.

A ciascuna PREFINALE, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:

al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle PREFINALI (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla PREFINALE A più 4 6 (PF A+6).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti alla PREFINALE A più 2 7 (PF A+7).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la PREFINALE deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle PREFINALI viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità delle PREFINALI e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni **nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 36 conduttori classificati dopo la classifica generale saranno ammessi alla FINALE.

12 – Fase Finale

PREFINALE (Km.12)

Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.

FINALE (Km.12)

Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dalla classifica generale dopo le PREFINALI.

13 – Classifiche e Premi

Sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE ai primi cinque conduttori classificati: **Premi d'onore.**

14 - Altre disposizioni

14.1 - L'accesso alla griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

14.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

14.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti alla “**2023 WSK SUPER CUP BY MINI**” valida per il “**TROFEO NAZIONALE ACI MINI**

GR.3 2023” sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;

15 – Regolamento ufficiale

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

“APPENDICE A”

Tempo massimo per i reclami.

Si precisa che per eventuali reclami i tempi da rispettare sono quelli menzionati nell'art. 24 delle Prescrizioni Specifiche dei Campionati FIA KARTING

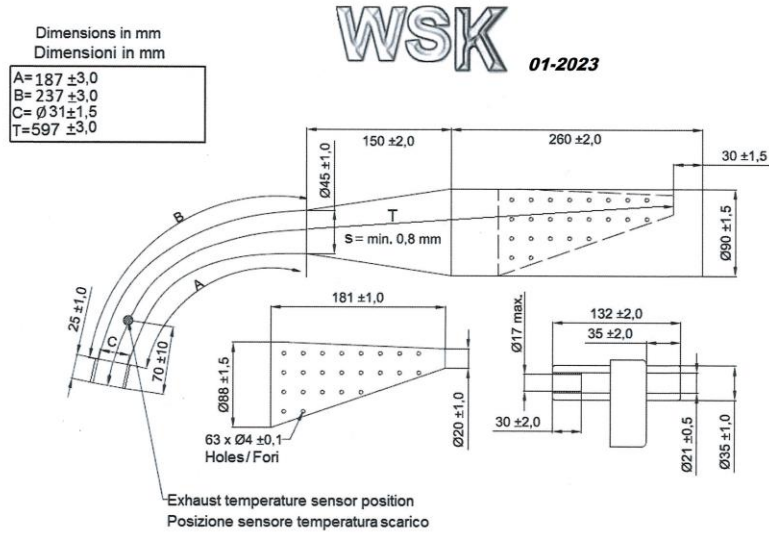
Art.24 “I reclami spettano unicamente ai Concorrenti. Devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara o un suo aggiunto, entro 10 minuti dall'affissione dei risultati delle Prove o Manche Qualificative (Ripescaggio compreso) ed entro 30 minuti dall'affissione della classifica delle Gare nella fase finale.”

“APPENDICE B”

SISTEMA DI PARTENZA

Il sistema di partenza utilizzato sarà quello previsto nelle prescrizioni generali dall'art.2.20 STARTING PROCEDURE del regolamento internazionale.

“APPENDICE C”



BY M.P.