

La WSK Promotion srl organizza la “**2015 VEGA INTERNATIONAL WINTER TROPHY**”, gara Internazionale per le cat. KF, KF JUNIOR e KZ2, e gara nazionale a partecipazione straniera per la cat. 60 mini per i piloti con licenza internazionale. La gara designerà il vincitore della “**2015 VEGA INTERNATIONAL WINTER TROPHY**” nelle 4 categorie, KF, KF JUNIOR, KZ2 e 60 Mini. Tutti gli organi concernenti (WSK Promotion srl, ASN, Organizzatori, Concorrenti e circuiti) si impegnano ad applicare le regole che determinano la gara.

Tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla gara si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale e Nazionale, le Prescrizioni Generali applicate dalla CIK-FIA nelle competizioni karting internazionali dei Campionati, Coppe e Trofei, il Regolamento Tecnico CIK-FIA, il Regolamento Tecnico CSAI per la cat.60 Mini e le norme supplementari della gara.

La gara è regolamentata da questo Regolamento Sportivo e dal Regolamento Tecnico della CIK-FIA e dal Regolamento Tecnico CSAI per la cat. 60 Mini. Le Regolamentazioni Supplementari consistono in Regolamentazioni Standard scritte in italiano ed altre lingue. Un mese prima dell'Evento, l'organizzatore spedisce tutte le copie delle Regolamentazioni Supplementari alle ASN di competenza.

Quando l'Organizzatore spedisce le sue Regolamentazioni Supplementari all'ASN per l'approvazione, deve includere la sua polizza di assicurazione di Responsabilità Civile che copre la gestione intera della prova. Il diritto ad associare il nome di una società o di uno sponsor alla Gara è riservato esclusivamente alla “WSK Promotion srl”.

1 – Organizzazione

La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 – Fax +39 (0) 836.427550 web: www.wskarting.com e-mail: info@wskarting.com), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza in collaborazione con l'organizzatore della singola prova la “2015 VEGA INTERNATIONAL WINTER TROPHY”.

2 – Calendario

La **2015 VEGA INTERNATIONAL WINTER TROPHY** è articolata in prova unica, iscritta al Calendario Sportivo Internazionale e nazionale:

Data	Sede		CATEGORIE
15-18 Gennaio 2015	ADRIA KARTING RACEWAY	ADRIA	KZ2 KF – KF JUNIOR 60 MINI

3 - Categorie ammesse

3.1 Sono ammesse le categorie internazionali:

- a) KF
- b) KF Junior
- c) KZ2

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA. **Sono ammessi telai con scadenza 2014 alle seguenti condizioni: i dischi freno in carbonio sono vietati e devono essere obbligatoriamente in acciaio, acciaio inossidabile o ghisa (vedi punto 2.11 del regolamento tecnico CIK-FIA) ed è obbligatorio l'utilizzo del nuovo kit di fissaggio del musetto omologato CIK-FIA della ditta KG (vedi disegno n.2c del bollettino n.38 del 3/5/2014 regolamento tecnico CIK-FIA). Non è obbligatorio utilizzare l'assale posteriore con lo sticker di identificazione CIK-FIA.**

3.2 Sono ammesse le categorie nazionali:

- a) 60 mini

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI. **Sono ammessi i motori e telai con scadenza 2014 ma è obbligatorio l'utilizzo del nuovo kit di fissaggio del musetto omologato CIK-FIA della ditta KG.**

4 – Iscrizioni

La partecipazione alla “**2015 VEGA INTERNATIONAL WINTER TROPHY**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **14 GENNAIO 2015**. Per ogni categoria sono ammesse le prime **72** iscrizioni pervenute entro il termine di cui sopra.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Tutti i conduttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:

KF JUNIOR : Licenza Internazionale Grado C-Junior

KF : Licenza Internazionale Grado A, B or C-Senior

KZ2 : Licenza Internazionale Grado A - B o C-Senior

60 Mini: **Tutti i conduttori devono avere la Licenza da Conduttore rilasciata dalla ACI-CSAI o licenza internazionale C Junior.**

Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 - Fax +39 (0) 836.427550 e-mail: info@wskarting.com)** redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di Euro **350,00** (Euro 300,00 tassa iscrizione + 50,00 per costi servizio distribuzione Classifiche) e per la categoria **60 Mini** di Euro **250,00** (Euro 215,00 tassa iscrizione + 35,00 per costi servizio distribuzione Classifiche).

La mancata partecipazione non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

5 – Verifiche ante-gara

KF - KF JUNIOR– KZ2 – 60 Mini

I conduttori possono disporre del seguente materiale:

a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA, e per la cat. 60 Mini conforme al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI; Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al Regolamento Tecnico CIK-FIA, e per la cat. 60 Mini conforme al Regolamento Tecnico Nazionale CSAI; Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.

c) Pneumatici:

c.1) KF - KF JUNIOR– KZ2: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, la PREFINALE e FINALE **10** pneumatici "slick" o "rain" (**5** anteriori + **5** posteriori). I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

c.1.1) KF - KF JUNIOR - KZ2

Pneumatici con omologazione CIK-FIA

- **KF Prime VEGA**
- **KF Junior Option VEGA**
- **KZ2 Prime VEGA**

c.2) Conduttori 60 mini: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, la PREFINALE e FINALE **6** pneumatici "slick" o "rain" (**3** anteriori + **3** posteriori). I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".

I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema del "parco chiuso pneumatici".

c.2.1) 60 Mini

- SLICK: SL9 **VEGA**
- RAIN: WE **VEGA**

L'abbigliamento del conducente deve essere conforme all'Art.3 del Regolamento Tecnico Internazionale della CIK-FIA.

d) Tubo di scappamento (**marmitta**) omologato CIK-FIA:

d1) **KF Junior:** mod. CIK-FIA Elto T15

d2) **KZ2:** DRACING mod. KZ 2014 (tipo SARNO e VARENNES), ELTO RACING mod. OVS-OVD-TD (tipo inox), MC RACING mod. MC (tipo KZ).

- e) Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito dalla società UNIPRO.
- f) E' data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate alla WSK PROMOTION a mezzo E-MAIL o FAX, entro il **MERCOLEDI'** DELLA SETTIMANA DELLA GARA.
- g) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

6 – Benzina

La benzina (**KART RON102**) sarà distribuita direttamente in pista dalla società **PANTA SPA** con fustini da **25 litri** conforme al Regolamento Tecnico CIK-FIA (art.21).

La conformità della benzina è controllata con apparecchiature DIGATRON DT 15, per comparazione con campione prelevato dalla **PANTA**. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

7 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

8 - Prove libere

8.1 KF - KF Junior - KZ2

- a) Le prove libere hanno inizio il **MERCOLEDI'** prima della prova, con turni di volta in volta stabiliti. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
- b) Le prove libere sono vietate il lunedì e il martedì della settimana della gara.

8.2 60 Mini

- a) Le prove libere hanno inizio il **GIOVEDI'** prima della prova, con turni di volta in volta stabiliti. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
- b) Le prove libere sono vietate il lunedì, il martedì e mercoledì della settimana della gara.

9 - Prove libere ufficiali

Il venerdì tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

10 - Prove di qualifica

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduttori che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a 36. Ogni Conduttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.

- In caso di due o più serie e il tempo più veloce realizzato nella serie più lenta è minore o uguale al 101% del tempo più veloce realizzato nella serie più veloce, la classifica sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.

- In caso di due serie e il tempo più veloce realizzato nella serie più lenta è maggiore del 101% del tempo più veloce realizzato nella serie più veloce, la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via.

Se un Conducente non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conducenti senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conducenti se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conducente si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

11 - Manches di qualificazione (KF, KZ2 Km. 15) (KF JUNIOR Km 12) (cat.60 Mini Km. 10)

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 34

I conducenti disputeranno tre manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. L'ordine di partenza della terza manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della seconda manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i conducenti saranno classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

0 al 1° classificato

2 al 2° classificato

3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

Tutti i conducenti che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un conducente non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conducenti partecipanti, più una.

Se a un conducente è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conducenti partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conducenti classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.

b) Numero di verificati da 35 a 72

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conducenti devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conducenti verificati (massimo 18 piloti per gruppo).

I conducenti sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conducente primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

1° - A contro B 4° - D contro B

2° - C contro D 5° - D contro A

3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, (15 km.) sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

al 1°: 0 penalità; al 2°: 2 penalità; al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un conducente non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conducenti partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conducente è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conducenti partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conducente che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conducente.

In caso di ex-aequo fra due o più conducenti, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 28 classificati saranno qualificati per la PREFINALE.

In caso la suddivisione sarà di 5 gruppi al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conducente, in caso di ex-aequo fra due o più conducenti, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi 34 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE senza effettuare i ripescaggi.

b1) Cat. KF JUNIOR

I primi 68 conduttori classificati dopo le manches di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE A e B. In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione.

I conduttori classificati saranno così distribuiti, il conduttore primo classificato parte nella PREFINALE A, il secondo nella PREFINALE B, il terzo nella PREFINALE A, il quarto nella PREFINALE B, il quinto nella PREFINALE A, il sesto nella PREFINALE B ecc.

I primi 17 conduttori classificati dopo la PREFINALE A e i primi 17 conduttori classificati dopo la PREFINALE B saranno ammessi alla FINALE.

12 - Manches di recupero (KF, KZ2 Km. 15) (MINI Km 8)

I conduttori non qualificati (MASSIMO 28) disputeranno una gara di recupero secondo i criteri normalmente utilizzati.

I primi migliori classificati del recupero, fino alla concorrenza di sei, sono ammessi alla fase finale.

L'ordine di partenza della Prefinale terrà conto, per le prime 28 posizioni della posizione nella classifica delle manches eliminatorie, delle penalità conseguite e in caso di ex-aequo, della miglior posizione fatta registrare nelle prove ufficiali cronometrate.

Le ultime sei posizioni della griglia di partenza seguono l'ordine di arrivo del recupero.

13 – Fase Finale

PREFINALE (Km. 20) e FINALE (KF, KZ2 Km. 25) (KF JUNIOR Km 20) 60 Mini PREFINALE (Km.10) e FINALE (Km.12)

Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato, per le prime 28 posizioni, dalla classifica delle manches eliminatorie e, per le restanti 6 posizioni, dall'ordine di arrivo della manche di recupero.

Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dall'ordine di arrivo della PREFINALE.

I conduttori che in PREFINALE non hanno preso il via o sono stati esclusi occuperanno le ultime posizioni nella griglia di FINALE.

13.1 Cat. KF JUNIOR

Vedere il paragrafo "b1" dell'art.11.1

14 – Classifiche

Per ogni categoria sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE saranno premiati i primi 3 piloti.

15 – Premi

Per ogni classe e categoria sono previste le premiazioni seguenti:

Sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE, ai primi tre conduttori classificati: **Premi d'onore.**

16 - Altre disposizioni

16.1 - L'accesso alla griglia di partenza

Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

16.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

16.3 - Pass

Ai concorrenti iscritti alla "2015 VEGA INTERNATIONAL WINTER TROPHY" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

17 – Regolamento ufficiale

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua Italiana.

“APPENDICE A”

Tempo massimo per i reclami.

Si precisa che per eventuali reclami i tempi da rispettare sono quelli menzionati nell’art. 24 delle Prescrizioni Specifiche dei Campionati CIK-FIA

Art.24 “I reclami spettano unicamente ai Concorrenti. Devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara o un suo aggiunto, entro 10 minuti dall'affissione dei risultati delle Prove o Manche Qualificative (Ripescaggio compreso) ed entro 30 minuti dall'affissione della classifica delle Gare nella fase finale.”

“APPENDICE B”

SISTEMA DI PARTENZA Cat. 60 MINI

Il sistema di partenza utilizzato sarà quello previsto nelle prescrizioni generali dall'art.2.20 STARTING PROCEDURE del regolamento internazionale.