1 – Organizzazione
La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 sito web: www.wskarting.com e-mail: info@wskarting.com), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza in collaborazione con gli organizzatori delle singole prove la "2024 WSK EURO SERIES".

Per le categorie internazionali (OK, OKJ), tutti i Conduttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale, le Prescrizioni Generali applicate dalla FIA KARTING nelle competizioni karting internazionali dei Campionati, Coppe e Trofei, il Regolamento Tecnico FIA KARTING, il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

Per le categorie nazionali (Mini GR3, OKNJ) tutti i Conduttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano alla Serie si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale, il Regolamento Tecnico FIA KARTING per la categoria Mini GR3 e Regolamento Tecnico ACI per la categoria OKNJ - OKN e il Regolamento Sportivo e le norme supplementari della serie.

2 – Calendario delle prove
La **2024 WSK EURO SERIES** è articolata in due prove, tutte iscritte al Calendario Sportivo Internazionale (OK, OK Junior) e Nazionale Enpea (Mini GR3 – OKNJ - OKN):

Prova	Data	Sede		CATEGORIE
1^	**26-27-28-29-30 Giugno 2024**	**FRANCIACORTA KARTING TRACK**	CASTREZZATO ITALY	**OK – OK Junior Mini GR3 – OKNJ OKN**
2^	**25-26-27-28-29 Settembre 2024**	**INTERNATIONAL CIRCUIT NAPOLI**	SARNO ITALY	**OK – OK Junior Mini GR3 – OKNJ OKN**

3 - Categorie ammesse
3.1 Sono ammesse le categorie internazionali:
a) OK
b) OK Junior
I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING. Non è obbligatorio utilizzare l'assale posteriore con lo sticker di identificazione FIA KARTING.

3.2 Sono ammesse le categorie nazionali:
a) Mini U10 GR3 (8-10 anni)
b) Mini GR3 (10-12 anni)

La Mini U10 GR3 e la Mini GR3 saranno accorpate per le prove libere. A partire dalle prove di qualifica fino alla Finale gareggeranno separate. Se il numero dei conduttori verificati in una delle categorie sarà meno di 25, la Mini U10 GR3 e la Mini GR3 gareggeranno insieme con classifiche finali separate.
I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

b) OKNJ - OKN
I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico ACI KARTING.

4 – Iscrizioni
La partecipazione alla **"2024 WSK EURO SERIES"** è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **24 Giugno 2024.**
Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.
Per le categorie internazionali, tutti i conduttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.
Il grado di Licenza di Conduttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:
OK Junior: Licenza Internazionale G
OK: Licenza Internazionale F o E

Mini GR3: Tutti i conduttori devono avere licenza Nazionale Mini o licenza Nazionale del proprio paese con l'autorizzazione della propria ASN o licenza Internazionale G. I conduttori stranieri che partecipano con licenza Nazionale del proprio paese o i conduttori che partecipano con licenza Internazionale G non

devono aver compiuto i 13 anni di età, ma se un conduttore inizia la serie prima di compiere i 13 anni, può gareggiare fino alla conclusione della serie.
I conduttori che hanno già compiuto i 10 anni possono scegliere se gareggiare nella Mini U/10 GR3 o nella Mini GR3. Se un conduttore Mini U/10 inizia la serie prima di compiere gli 11 anni, può gareggiare fino alla conclusione della serie.

OKNJ - OKN: Licenza Nazionale o Internazionale con l'autorizzazione della propria ASN.

OK, OK Junior: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 - e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 1300,00** valida per l'intera serie (Euro 700,00 tassa iscrizione + 600,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).
In ogni categoria e fino alla concorrenza del numero massimo dei conduttori ammessi è consentito iscriversi alla singola prova della 2023 WSK EURO SERIES. Le iscrizioni devono pervenire alla **WSK Promotion s.r.l.** entro il venerdì della settimana precedente la prova, utilizzando il modulo d'iscrizione stabilito accompagnato dalla tassa complessiva d'iscrizione di **Euro 680,00** (Euro 350,00 tassa iscrizione + 330,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).
La mancata partecipazione ad una o più prove, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Mini GR3: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 - e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 1000,00** valida per l'intera serie (Euro 430,00 tassa iscrizione + 570,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).
In ogni categoria e fino alla concorrenza del numero massimo dei conduttori ammessi è consentito iscriversi alla singola prova della 2023 WSK EURO SERIES. Le iscrizioni devono pervenire alla **WSK Promotion s.r.l.** entro il venerdì della settimana precedente la prova, utilizzando il modulo d'iscrizione stabilito accompagnato dalla tassa complessiva d'iscrizione di **Euro 550,00** (Euro 215,00 tassa iscrizione + 335,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).
La mancata partecipazione ad una o più prove, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

OKNJ - OKN: Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 - e-mail: info@wskarting.com) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 1100,00** valida per l'intera serie (Euro 700,00 tassa iscrizione + 400,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).
In ogni categoria e fino alla concorrenza del numero massimo dei conduttori ammessi è consentito iscriversi alla singola prova della 2024 WSK EURO SERIES. Le iscrizioni devono pervenire alla **WSK Promotion s.r.l.** entro il venerdì della settimana precedente la prova, utilizzando il modulo d'iscrizione stabilito accompagnato dalla tassa complessiva d'iscrizione di **Euro 580,00** (Euro 350,00 tassa iscrizione + 230,00 per costi servizio Live Web TV, Magazine, Distribuzione Classifiche).
La mancata partecipazione ad una o più prove, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

5 – Verifiche ante-gara
Per ogni prova i conduttori possono disporre del seguente materiale:
a) Telai: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione.
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.
b) Motori: max 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione.
Il materiale sarà identificato durante le verifiche tecniche (il luogo e l'orario saranno indicati nelle regolamentazioni supplementari dell'evento) dal Commissario Tecnico.
c) Pneumatici:
c.1) Conduttori **OK – OK Junior**: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **10** pneumatici "slick" o "rain" (**5** anteriori + **5** posteriori). Gli pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".
Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di "Barcode" durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare 4 pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione e almeno 2 pneumatici nuovi** (**1 anteriore + 1 posteriore**) **per la FINALE**

c.1.1) OK - OK JUNIOR

Pneumatici con omologazione FIA KARTING

- SLICK: **OK LECONT LPM CIK-FIA PRIME -** RAIN: **LECONT CIK-FIA LWR**
- SLICK: **OK Junior VEGA XH4 CIK-FIA OPTION -** RAIN: **VEGA W6 CIK-FIA**

c.2) Conduttori **Mini GR3 – OKNJ - OKN**: ogni conduttore può utilizzare, per le prove ufficiali di qualificazione, manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE **8** pneumatici "slick" o "rain" (**4** anteriori + **4** posteriori). I pneumatici "rain" devono essere della stessa marca dei pneumatici "slick".
I pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata e saranno controllati con il sistema di "Barcode" durante le prove ufficiali di qualificazione, le manche eliminatorie, PREFINALE e FINALE. **Sarà obbligatorio utilizzare 4 pneumatici nuovi nelle prove ufficiali di qualificazione.**

c.2.1) Mini GR3 – OKNJ Pneumatici con omologazione FIA KARTING

- SLICK: **Mini VEGA M1 CIK-FIA** RAIN: **VEGA WM1 CIK-FIA**
- SLICK: **OKNJ – OKN VEGA XH4 CIK-FIA OPTION -** RAIN: **VEGA W6 CIK-FIA**

L'abbigliamento del conducente deve essere conforme all'Art.3 del Regolamento Tecnico Internazionale della FIA KARTING.

d) Tubo di scappamento (**marmitta**):
d1) **OK - OK Junior:** omologato FIA KARTING
d3) **Mini GR3: Elto** mod. **WSK 01-2023 / 01-2024 (See the attached drawing appendix "C")**
d4) **OKNJ - OKN**: vedi regolamento tecnico Nazionale ACI

e) Mini: Il controllo tecnico della frizione e numero di giri motore sarà effettuato con il sistema UNILOG fornito dalla società UNIPRO.

f) È data facoltà ai conduttori, per il tramite dei loro concorrenti, di cambiare, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione. Le modifiche devono essere comunicate alla WSK PROMOTION alle verifiche sportive.

g) I conduttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato nelle verifiche sportive e tecniche.

h) E' obbligatorio il transponder personale e sono ammessi solo transponder MyLaps (TR2 Mylaps Kart, TranX2 Karting Transponder, TranX3 Karting Transponder e X2 Karting Transponder). È responsabilità del Partecipante/Conducente assicurarsi che il transponder sia perfettamente funzionante e che la batteria sia sempre carica.

6 – Benzina
La benzina **(KART RON102) sarà distribuita direttamente in pista dalla società PANTA SPA con fustini da 25 litri**.
La conformità della benzina è controllata con apparecchiature per comparazione con campione prelevato dalla **PANTA**. I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

7 - Briefing
Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing, l'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

8 - Prove libere
a) Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.
b) Le prove libere sono vietate il lunedì e il martedì della settimana della gara. **Le prove libere della 2^ prova avranno inizio alle ore 14,00 del mercoledì.**

9 - Prove libere ufficiali
Il venerdì tutti i conduttori devono effettuare le prove libere ufficiali. Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 51 kart.

10 - Prove di qualifica
Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6 minuti**.

I Conduttori che avranno fatto le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore a **36**. Sarà considerata valida l'uscita se il Conduttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.
La classifica finale delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:
- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.
- In caso di due serie o più serie, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata: il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via.
Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.
Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

11 - Manche di qualificazione (OKJ – OKNJ – OKN Km.16 / OK Km.18 / Mini GR3 Km.10)
a) Numero dei verificati pari o inferiore a 36
I conduttori disputeranno tre manche di qualificazione.
L'ordine di partenza delle manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.
A ciascuna manche, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:
al 1°: 0 penalità; al 2°: 5 penalità; al 3°: 8 penalità al 4°: 9 penalità al 5°: 10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
Tutti i conduttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manche, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti **alla manche 1**, più sei.
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti **alla manche 1**, più sette.
In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante **la migliore posizione nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.
I 36 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE.
Nella PREFINALE in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:
al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
Se un conduttore non prende la partenza nella PREFINALE (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti alla PREFINALE più 6 (PF+6).
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero delle penalità dei conduttori partecipanti alla PREFINALE più 7 (PF+7).
Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la PREFINALE deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.
Al termine della PREFINALE viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità della PREFINALE e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun conduttore, In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante **la migliore posizione nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.
I 36 conduttori classificati dopo la classifica generale saranno ammessi alla FINALE.

b) Numero di verificati pari a 37 o oltre
Dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.)
tenendo conto della capienza della pista e del numero dei conduttori verificati (massimo 18 piloti per gruppo).
I conduttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il conduttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto
nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.
Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.
In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manche eliminatorie) sono i seguenti:
1° - A contro B 4° - D contro B
2° - C contro D 5° - D contro A
3° - C contro B 6° - C contro A

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.
al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti **alla manche A/B** più 6 (A-B+6).
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti **alla manche A/B** più 7 (A-B+7).
Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.
Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante **la migliore posizione nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.
I primi 72 conduttori classificati dopo le manche di qualificazione sono ammessi alla PREFINALE A e B.
I conduttori classificati saranno così distribuiti, il conduttore primo classificato parte nella PREFINALE A, il secondo nella PREFINALE B, il terzo nella PREFINALE A, il quarto nella PREFINALE B, il quinto nella PREFINALE A, il sesto nella PREFINALE B ecc.
A ciascuna PREFINALE, in base all'ordine di arrivo sono attribuite le seguenti penalità:
al 1°:0 penalità; al 2°:5 penalità; al 3°:8 penalità al 4°:9 penalità al 5°:10 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.
Se un conduttore non prende la partenza in una delle PREFINALI (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla PREFINALE A più 6 (PF A+6).
Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti alla PREFINALE A più 7 (PF A+7).
Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non ha terminato la PREFINALE deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.
Al termine delle PREFINALI viene redatta una classifica generale sommando tutte le penalità delle PREFINALI e delle manche di qualificazione conseguite da ciascun conduttore, in caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante **la migliore posizione nella classifica generale** delle prove ufficiali di qualificazione.
I primi 36 conduttori classificati dopo la classifica generale saranno ammessi alla FINALE.

12 – Fase Finale
PREFINALE (OK, OKJ, OKNJ Km.20 – Mini GR3 Km.12)
Lo schieramento di partenza della PREFINALE è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.
FINALE (OK Km.25 – OKJ, OKNJ, OKN Km.20 – Mini GR3 Km.12)
Lo schieramento di partenza della FINALE è determinato dalla classifica generale dopo le PREFINALI.

13 – Classifica Finale
Conduttori
Sulla base della classifica finale delle Manche e dell'ordine di arrivo della PREFINALE e FINALE, indipendentemente dai giri effettuati, ai conduttori sono assegnati i seguenti punteggi:

1^ Prova Posizione	Punti MANCHE	Punti PREFINALE	Punti FINALE
1°	11	40	60
2°	10	30	40
3°	9	20	30
4°	8	10	20
5°	7	9	15
6°	6	8	12
7°	5	7	10
8°	4	6	9
9°	3	5	8
10°	2	4	7
11°	1	3	6
12°		2	5
13°		1	4
14°		-	3
15°		-	2
16°		-	1

2^ Prova Posizione	Punti MANCHE	Punti PREFINALE	Punti FINALE
1°	13	60	80
2°	12	50	60
3°	11	40	50
4°	10	30	40
5°	9	20	35
6°	8	15	30
7°	7	10	25
8°	6	9	20
9°	5	8	15
10°	4	7	12
11°	3	6	10
12°	2	5	9
13°	1	4	8
14°		3	7
15°		2	6
16°		1	5
17°			4
18°			3
19°			2
20°			1

Per ogni categoria la classifica finale della **2024 WSK EURO SERIES** è stabilita sommando, per ciascun conduttore:

- tutti i risultati delle **MANCHE**, **PREFINALE** e **FINALE**;

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in FINALE. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in PREFINALE. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti nella classifica finale delle MANCHE.

14 – Premi
14.1 – Classifiche di prova
Per ogni categoria sono previste le premiazioni seguenti:
Sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE ai primi tre conduttori classificati: **Premi d'onore.**
Sulla base dell'ordine di arrivo della FINALE al concorrente primo classificato: **Premio d'onore.**

14.2 – Classifiche Finali "2024 WSK EURO SERIES"
Per ogni categoria sono previste le premiazioni seguenti:
Sulla base della classifica Finale, ai primi tre conduttori classificati: **Premi d'onore.**
Sulla base della classifica Finale, al concorrente primo classificato: **Premio d'onore.**

15 - Altre disposizioni
15.1 - L'accesso alla griglia di partenza
Chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

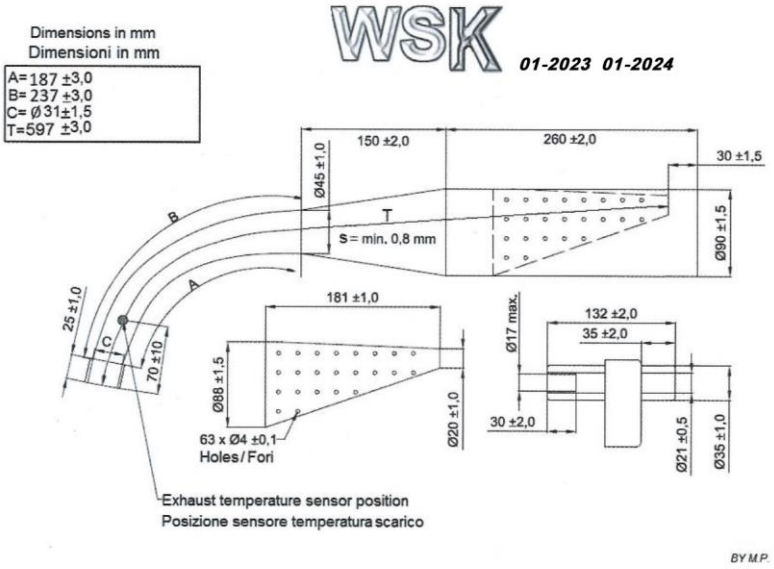
15.2 – Accesso al parco chiuso pneumatici
L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

15.3 - Pass
Ai concorrenti iscritti alla **"2024 WSK EURO SERIES"** sono rilasciati i seguenti pass**:**
- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore;
- 1 pass pilota;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni pilota iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock";

16 – Regolamento ufficiale
Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua italiana.

"APPENDICE A"
Tempo massimo per i reclami.
Si precisa che per eventuali reclami i tempi da rispettare sono quelli menzionati nell'art. 24 delle Prescrizioni Specifiche dei Campionati FIA KARTING
Art.24 "I reclami spettano unicamente ai Concorrenti. Devono essere presentati in forma scritta al Direttore di Gara o un suo aggiunto, entro 10 minuti dall'affissione dei risultati delle Prove o Manche Qualificative (Ripescaggio compreso) ed entro 30 minuti dall'affissione della classifica delle Gare nella fase finale."

"APPENDICE B - Mini"
SISTEMA DI PARTENZA
Il sistema di partenza utilizzato sarà quello previsto nelle prescrizioni generali dall'art.2.20 STARTING PROCEDURE del regolamento internazionale.



WSK Promotion srl
Luca DE DONNO

Direzione dello Sport Automobilistico
Dott. Marco FERRARI